



# OCRMAktuell

Die Clubzeitschrift des  
Oldtimer Club Rhein-Main e.V.

ADAC

Ortsclub im ADAC  
Hessen-Thüringen e.V.

## TERMINE & GEBURTSTAGE

1.+ 2. CLUBFAHRT 2008

MOTORRADAUSFAHRT

8.VATERTAGSFAHRT

8. OLDTIMERAUSSTELLUNG INGELHEIM

AM ANFANG STAND DAS PFERD

BERICHTE - STORYS - TECHNIK

# IMPRESSUM

## Herausgeber

Die Mitglieder des  
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. (OCRM)

## Redaktion

Claus Stauch, 06131 53520 + 0176 64396503  
ocrm-pressearbeit@web.de + cds---@web.de  
Klaus Jürgen Emrich, 06139 961271  
kj.emrich@web.de

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel  
und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich

## Homepage: OCRM.de

Andreas Lorey, 06139 961088  
andreas.lorey@web.de

## Erscheinungsweise

März / Juli / September / Dezember

**Preis:** Für Mitglieder kostenlos

## Abonnentenservice

Die Clubzeitschrift wird an den Clubabenden  
ausgelegt. Zusendung auf Wunsch und gegen  
Erstattung der Portokosten möglich.

# VORSTAND

## und Ansprechpartner

### 1. Vorsitzender

Klaus Jürgen Emrich, Südstraße 18  
55257 Budenheim, 06139 961271

### 2. Vorsitzender

Wilfried Vögele, Gutenbergstr. 10  
55294 Bodenheim, 06135 5624

### Fahrtleiterin

Claudia Hauswald, Georg-Unkelhäuser Str.9  
55257 Budenheim, 06139 293242

### Schriftführerin

Marlen Hannappel, Am Eulenrech 10  
55257 Budenheim, 06139 5913

### Kassenwart

Jörg Gräf, Pankratiusstr. 27  
55257 Budenheim, 06139 290661

### Jugendwartin

Gisela Rösch, Bergstr.17  
55257 Budenheim, 06139 436

### 1. Beisitzer

Uwe Fersch, Vogelsbergstraße 5  
55129 Mainz, 06131 582139

### 2. Beisitzer

Wolfgang Hannappel, Am Eulenrech 10  
55257 Budenheim, 06139 5913

### 1. Kassenprüfer

Dr. Holger Michels, Uhlernborn 38  
55262 Heidesheim, 06132 711212

### 2. Kassenprüfer

Christine Hilbig, Stuttgarter Str. 38  
65462 Ginsheim, 06144 2526

### Referent für 2 Räder

Horst Lorey, Am Reiterweg 14  
55257 Budenheim, 06139 6602

### Referent für 4 Räder

Wolfgang Höptner, Philipp-Försch-Str. 20  
55257 Budenheim, 06131 962100

### Zeugwart

Wolfgang Frey, Südstraße 22  
55257 Budenheim, 06139 6041

### Zeugwart

Paul Isinger, Talstraße 37  
55218 Ingelheim, 06131 84790

### Webmaster/Homepage

Andreas Lorey, Am Reiterweg 14  
55257 Budenheim, 06139 961088

### Öffentlichkeitsarbeit

Georg Netz, Burgstraße 13  
55262 Heidesheim, 06132 5322

### Pressearbeit / Redaktion

Claus Stauch, Augustusstraße 7,  
55131 Mainz 06131 53520 + 0176 64396503

### Ehrenmitglied und Ehrenvorsitzender

Günter Otto, Taurusstein-Hof



## Der Anfang ist gemacht

Unsere Oldies haben nun schon die ersten Ausfahrten mit Bravour hinter sich gebracht. Auch heftiger Regen konnte dabei die gute Laune nicht trüben, denn es gilt sich auf die große 16. Internationale Rhein-Main Oldtimerfahrt vorzubereiten. Wieder sind unzählige fleissige Hände mit der Vorbereitung und der Durchführung dieser Veranstaltung zu Gange. Ohne diese freiwilligen Helfer aus den Clubreihen wäre dieser herausragende Tag nicht möglich. Ich wünsche allen für diesen Tag gutes Gelingen und möge uns der Wettergott gnädig sein.

Die OCRM-Redaktion



## Geburtstage

- 40. Andreas Haupt
- 50. Dagmar Keller
- 60. Franz- Peter Streuber
- 60. Hildegard Weiss
- 60. Brigitte Dores
- 65. Marlen Hannappel
- 65. Klaus Bauer
- 70. Monika Vock
- 70. Inge Zintl
- 75. Erich Schleif
- 75. Franz Zintel
- 80. Christian Höbig



Marlen



Monika

## AUSBLICK

## Termine 2008

Bitte vormerken!

### Stammtisch Termine 2008

( jeden 1. Mittwoch im Monat ).

02. April / 07. Mai / 04. Juni / 02. Juli / 06. August /

03. Sept. / 01. Okt. / 05. Nov. / 03. Dez.

13.07.2008	3. Clubfahrt Gisela und Walter Rösch
18.-20.7.2008	Schlemmerfahrt Wolfgang Höptner
02.08.2008	16. Int. Oldtimerfahrt für Alle
07.09.2008	4. Clubfahrt ?
15.-19.10.2008	Busfahrt Gisela u. Walter Rösch
07. 12.2008	Weihnachtsfeier Gisela u. Walter Rösch

Weitere Termine werden noch bekannt  
gegeben.

## HINWEIS:

**Besucht unsere Homepage!**  
[www.Oldtimer-Club-Rhein-Main.de](http://www.Oldtimer-Club-Rhein-Main.de)

## NEUE MITGLIEDER

**Wolfgang Buchholz**, Mainz,  
Mercedes Benz W115, Bauj. 1971.  
**Brigitte Dores**, Mainz, MG B, Bauj.  
1965.

**Monika Eppard**, Mainz

...herzlich willkommen im Club!

## Teilnahme an der 16. Int Rhein-Main Oldtimerfahrt 2008 !!

Der Nennungsschluss zur Teilnahme der 16. Int Rhein-Main Oldtimerfahrt ist am 12. Juli 2008. Auf Grund der bis heute abgegebenen Nennungen gehen wir wieder von einem großen Teilnehmerfeld aus. Unser Fahrleitungsteam, erstmals unter der Leitung von Claudia Hauswald, hat sich viel Mühe gegeben und eine herrliche Strecke ausgearbeitet.

Nach dem Motto " Stillstand ist Rückschritt" werden wir in diesem Jahr das so genannte Fahrtenbuch abschaffen und dafür eine farbige Veranstaltungsbroschüre (mit einer größeren Auflage) und ein Bordbuch ( nur für die Teilneh-



...weiter nächste Seite >>>

mer) erstellen.

Die Veranstaltungsbroschüre beinhaltet die Vorworte vom ADAC, Bürgermeister, Landrat, Fahrleitung, Organisation, Werbefirmen und alle teilnehmenden Fahrzeuge (Bild, techn. Fahrzeugdaten und Team Namen). Wir konnten das Nenngeld, trotz gleicher Leistung, reduzieren. Ich werde immer wieder angesprochen, dass Mitglieder nicht an der Oldtimerfahrt teilnehmen könnten, sie sei immer ausgebucht. Richtig ist jedoch, wer frühzeitig seine Nennung abgibt und die Ausschreibungsbedingungen erfüllt, kann mitfahren. **Also an alle Mitglieder: Schnellsten anmelden, denn alle Nennungen vor dem 12. Juli 2008 werden in der Veranstaltungsbroschüre aufgenommen.** KJE



### Kurz notiert Oldtimer-Clubfahrt

BUDENHEIM Am Sonntag, 13. April, startet der Oldtimer Club Rhein-Main (OCRM) um 13 Uhr zu seiner ersten Clubfahrt in den Frühling. Ausgangspunkt ist das Schloss Waldthausen bei Budenheim. Zuschauer sind willkommen.

# 1. CLUBFAHRT 13. April 2008



Der April zeigte sich wieder einmal von seiner allerbesten Seite. Dies ließ aber unsere wackeren Veteranenfreunde nicht verdrießen und so wurde aus der durch manche Gewitterschauer gebeutelten Ausfahrt wieder einmal ein fröhliches Zusammensein mit gewohnt leckerem Kuchenbuffet und mancherlei kniffligen Aufgaben. Die verdienten Sieger bekamen ihre Pokale diesmal im gepflegten Ambiente des Portland-Biergartens in Weisenau. CDS



Die Sieger:  
**1. Platz (Mitte)**  
Claudia Hauswald  
Dr. Matthias Schreiner  
**2. Platz (links)**  
Hella & Rudi Spindler  
**3. Platz (rechts)**  
Roswitha & Wilfried Senger  
...herzli. Glückwunsch!



## 2. Clubfahrt am 15. Juni 2008

Am Sonntag, den 15. Juni, fand die 2. Clubfahrt des Oldtimer Club Rhein-Main (OCRM) ab Schloss Waldthausen (Budenheim) statt. Selbst strömender Regen konnte die gute Laune der Teilnehmer nicht verderben. Die romantische Tour führte diesmal über Jugenheim und Wöllstein Richtung Bad Münster am Stein. Durchs Nahetal ging es wieder zurück nach Ingelheim, wo bei einem gemütlichen Beisammensein die Tageseindrücke ausgetauscht und die Sieger mit Pokalen geehrt wurden.



**Oldtimer-Clubfahrt**  
 BUDENHEIM Am Sonntag,  
 15. Juni, startet um 13 Uhr am  
 Schloss Waldthausen die  
 2. Clubfahrt des Oldtimer  
 Clubs Rhein-Main (OCRM).  
 Zu sehen sind Fahrzeuge aus  
 sieben Jahrzehnten. Zuschauer  
 willkommen. Infos auch unter:  
[www.OCRM.de](http://www.OCRM.de)  
 AZ 13.6.08



Der Regen konnte uns die gute Laune nicht verderben!



Auf dem Siegerfoto sind zu sehen (v.r.n.l.): **1. Platz: Madeleine & Axel Larissika** (dazwischen Claudia Hauswald), Christa & Manfred Talhorst (Fahrleiter)  
**2. Platz: Wolfgang Frey & Dietmar Bittner**, **3. Platz: Inge & Klaus Emrich** und ganz links **Heidi & Reinhold Dornhöfer** auf dem **4. Platz**



Abschluss im Ingelheimer Brauhaus



# Motorradausfahrt durchs Mittelrheintal 22.6.08



Bei Koblenz



Getränkestop im  
Brauerei-Biergarten



Einfahrt ins Rheintal bei Bingen / Texte und Fotos Andreas Lorey

Insgesamt kamen so fast 200 km zusammen !!

## Ein Oldtimermuseum zum 8. Mal "on tour" Vatertagsfahrt 1. Mai 2008



Bei herrlichem Sonnenschein starteten die Teams in den Hunsrück. Pünktlich um 11:00 Uhr ging es auf dem Parkplatz vor dem Schloss Waldthausen in Budenheim los. Die ältesten Fahrzeuge waren wieder einmal vier Ford A's ab Baujahr 1929.

Das Gesellschaftliche und die herrliche Fahrtstrecke von 120 Km standen bei dieser Fahrt im Vordergrund.

Auf halber Strecke wurde in Winzenheim eine Kaffee und Kuchen Pause eingelegt. Herr Butzbach, Ortsvorsteher von Winzenheim, ist selbst Oldtimerliebhaber. Dankenswerterweise hat er für uns den Platz einschließlich Toilette zur Verfügung gestellt. Leider wurde die Kaffeepause durch ein paar Regentropfen unterbrochen und der Tross fuhr weiter.

Da die Sonne gleich wieder zum Vorschein kam, wurde kurzfristig eine Fotopause vor dem Dorfbrunnen in Daxweiler eingelegt. Zum Abschluss ging es zum Alten Kelterhaus nach Laurenziberg. Denn unser Clubmitglied Peter Lich hatte für diesen Tag sein Weingut für uns reserviert und

so konnte man in gemütlicher Runde alle Weine, Steak's, Bratwürste und das Salatbuffet von Frau Ulla genießen.

Inge und Klaus  
Jürgen Emrich



Am 3. und 4. Mai war es wieder mal soweit. "Dobrý den. Vitáme Vás v Ingelheimu.." Die 8. Oldtimerausstellung, die unter dem Motto Tschechien stand war, wie in den Jahren zuvor, ein Treff von über 500 zahlenden Oldtimerfreunden.

Die Ausstellung wurde offiziell am Sonntag um 11:30 Uhr in der Alten Markthalle von Herrn Landrat Claus Schick und vom Oberbürgermeister der Stadt Ingelheim, Herrn Dr. Gerhard eröffnet. Leider musste der Botschafter der Republik Tschechien, der in der Regel die Ausstellung eröffnet, kurzfristig absagen.

Die Ausstellung wurde durch die Gruppe Feinmechanik, den Kindermalwettbewerb, die Aero Freunde und die Fotoausstellung "Kubanischer Oldtimer" von M. Schultes bereichert.

Einen besonderen Dank geht an die Helfer und Kuchenbaker, die sich wie bei allen Veranstaltungen ehrenamtlich zur Verfügung stellten.

Leider ist zu bemängeln, dass das Interesse unserer Mitglieder am Besuch der Ausstellung sehr zu wünschen übrig lässt, schließlich geht der Gewinn in die Clubkasse an dem somit Alle einen Vorteil haben.

KJE



# 8. Oldtimerausstellung Ingelheim



...und die Minimotoren brummen!

Auch dabei: Herr Landrat Claus Schick und Oberbürgermeister der Stadt Ingelheim, Herr Dr. Gerhard



Foto: Uwe Fersch



## Europa- Autos und die Umwelt !

Anlässlich einer Oldtimerausstellung am 03. Mai in der Alten Markthalle in Ingelheim stand der zweite Jugendmalwettbewerb für 5 bis 12 jährige.

Unterstützt wurde der Wettbewerb, der das Thema "Europa- Autos und die Umwelt" hatte, durch die Europa- Union und den ADAC.

Den Zusammenschluss von 27 Europäischen Staaten und somit einer halben Milliarde Einwohner können sich die meisten Jugendlichen

ohne Mobilität des Autos nicht vorstellen. Mit ihren Bildern brachten sie zum Ausdruck die Verkehrssicherheit und den Umweltschutz einzuhalten und grüne Wiesen, Wälder und blühende Blumen



Fotos: K.J.Emrich

auch zukünftig zu erhalten. Der ADAC stellte Preise zur Verfügung die von Frau Marlen Hannappel, stellv.



für die Jugendarbeit im Oldtimer Club Rhein- Main e.V., überreicht wurden.

Nach der Ausstellung wurden die Bilder durch eine Jury bewertet und die Platzierung je Altersgruppe festgelegt. Alle 1. bis 3. platzierten Gewinner je Altersgruppe und ihre Eltern wurden in die Fridjof- Nansen- Akademie (WBZ Ingelheim) zu einer kleinen Feierstunde eingeladen.

Die Urkunden und Pokale wurden durch den Vorsitzenden Klaus Jürgen Emrich und die stellv. Jugendleiterin Marlen Hannappel OCRM, dem Vorsitzenden der Europa- Union Herrn Markus Kilb, sowie Herr Ernst J. Scheiner überreicht.  
KJE

## Frühjahrsreinigung im Clubhaus Heidesheim !



Wie in den vergangenen Jahren trafen sich im Frühjahr freiwillige Mitglieder um alles wieder richtig zu sortieren und zu reinigen.

Ein Dank geht an alle Helfer.

KJE



## Miniaturland in der Speicherstadt Hamburgs



...dort wird tatsächlich auch eine Oldtimerfahrt um den Herbert-Heuser Pokal veranstaltet. Die Begeisterung war grenzenlos.

Gruß Uwe Fersch

## Vereinspräsentation im Backhaus Lünig Ingelheim !

Die Fa. Lünig fragte an, ob wir von April bis Mai einen Kleinwagen zur Dekoration in ihre Filiale in Ingelheim zur Verfügung stellen könnten.



Unser Mitglied Georg Netz war sofort bereit, sein Ital. Dreirad hierfür zur Verfügung zu stellen. Das Fahrzeug wurde mit Blumen und Bäckereiartikel geschmückt und war somit ein herrlicher Blickpunkt. Selbstverständlich durften wir ebenfalls für uns werben, in dem wir mit einer Infotafel die Kunden auf unsere Oldtimerausstellung in Ingelheim und auf unsere Vereinsaktivitäten aufmerksam machten.

KJE



Unsere Mitglieder sind auch auf der Veterame in Mannheim präsent!



Veterama Citroen Kuriositäten: geteiltes Nummernschild!!!

## 25 Jahre HMSC Oldtimer Rallye !

Zur 25. Oldtimer Rallye hatte der HMSC Wiesbaden eingeladen.

Der HMSC Fahrleiter Walter Hennecken sprach mich im Frühjahr an ob wir evtl. seine Ausfahrt die regelmäßig in den Rheingau führt personell unterstützen könnten. Er plane Vormittags durch die Rheinhessische Toskana zu fahren und am Nachmittag zum Mittagessen nach Rudesheim überzusetzen. Gemeinsam sprachen wir über die Strecke und so ergab es sich, dass die Frühstückspause auf dem neuen Golfplatz in Budenheim stattfindet und eine SB (Sonderprüfung) bei der mit 4 Schlägen ein Golfball auf dem vorhandenen Green einzulochen ist. Da wir am gleichen Wochenende (Donnerstag 1.Mai, Vatertagsfahrt, von Freitag bis Montag Oldtimerausstellung Ingelheim) eigene Veranstaltungen hatten, standen unsere Helfer nur am Freitag Morgen an den DK's zur Verfügung. In Absprache mit der Fahrleitung haben wir an den WP, DK und ZK Standorten Budenheim, Essenheim und Schwabenheim den über 100 Teams die Aufgaben gestellt und bewertet. Alle OCRM Helfer waren gut gelaunt und hoch motiviert, denn es ging ja um unser Hobby. In einem Schreiben bedankte sich der HMSC Fahrleiter Walter Hennecken.

"Lieber Klaus Jürgen, ich möchte mich auf diesem Wege recht herzlich für Eure professionelle Hilfe bei unserer Jubiläumsveranstaltung bedanken.

Unsere Teilnehmer waren begeistert, dass Ihr an den von Euch betreuten Kontrollstellen in Rheinhessen Ihnen mit Euren wunderschönen Oldtimern den richtigen Weg gezeigt habt. Bitte gebe meinen Dank an alle Helfer weiter."

Walter Hennecken

KJE





## Am Anfang stand das Pferd

Teil 1

Eine Chronologie der Öffentlichen Personen Nahverkehrs

Das Pferd war seit ewiger Zeit das Transportmittel Nummer eins in unsere Gesellschaft, das änderte sich als im 18. und 19. Jahrhundert in den Großstädten immer mehr Menschen von A nach B wollten, nun entstanden die ersten Lohnunternehmen die mit einspannigen und zweispännigen Kutschen die Menschen gegen Geld transportierten. Ähnlich unseren heutigen Taxis standen die Kutscher an bestimmten Plätzen, wie Bahnhöfen und Theater und warteten auf Kundschaft und zwar Tag und Nacht bei Regen und Schnee im freien. Jetzt kam ein intelligenter Mensch ca. 1875 auf die Idee einen Wagen für 10 Personen zu bauen ein Pferd davor zu spannen, das ganze noch auf schmale, ein Meter breite Schienen zu setzen und fertig war die Pferdebahn, der Vorläufer der heutigen Straßenbahn. Auch dieses Transportmittel ist mit der Zeit an seine Grenzen gestoßen: offener, fensterloser Wagen und zu wenig Transportkapazität, außerdem zu langsam. Dies waren die Gründe, hier

etwas zu verändern. (Aber das System war gut) Nun kam die Zeit der Elektrizität. Die Firmen Siemens und AEG bauten Fahrzeuge ähnlich dem Pferdewagen aber mit Elektromotoren und die Wagen waren bei weitem schneller als die alte Pferdebahn und konnten mehr Personen transportieren. In den Städten wurden jetzt überall breite Schienen und Oberleitungen für den Strom verlegt und die Strecken verlängert. Das war Jetzt das

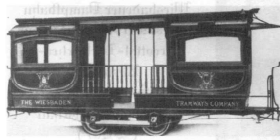


Bild. 1  
Wiesbadener  
Pferdebahn  
von 1875

Bild. 2  
Wiesbadener  
Pferdebahn  
von 1889

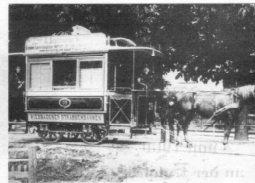


Bild. 3  
Straßenbahn-  
triebwagen  
von 1896

aus für Kutschen und Pferdebahn. Die Kutsche überlebten zwar in kleinen Stück zahlen bis in die Fünfziger Jahre, dann war es aber vorbei, von 1889 bis 1900 hat man auch eine Dampfstraßenbahn eingesetzt, diese war allerdings unrentabel und sie wurde wieder stillgelegt. Die Elektrische Straßenbahn hatte auch den Vorteil man konnte sie von zwei Seiten fahren, also kein wenden an den

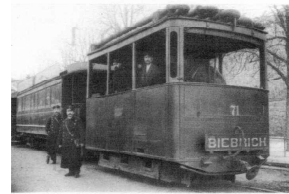


Bild. 4  
Wiesbadener Dampfbahn  
von 1889 - 1900 4Meterspur  
Nerottal - Niebricher -  
Alteimer  
Süddeutsche  
Eisenbahngesellschaft  
(SEG)



Bild. 5  
(SEG)  
Straßenbahnzug  
von 1900  
an der Endstelle

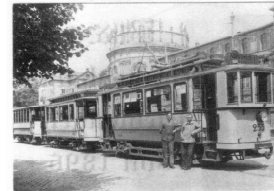
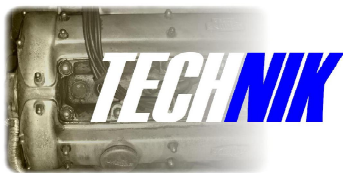


Bild. 6  
SEG Straßenbahnzug  
der Baureihe 1900/24  
Die Plattform des  
Triebwagens wurde  
1923/24 verglast.  
Sommerwagen als 2  
Triebwagen.

Endhaltestellen sofern kein Anhänger daran war. In Rheinland-Pfalz und Hessen hat man die Straßenbahn nur die "ELEKTRISCH" genannt. Eine Besonderheit der Straßenbahn bis heute ist: sie hat keine Hupe wie die Autos, sondern sie klingelt bei Gefahr. Wir sind jetzt bei Neunzehnhundert angekommen und so langsam beginnt auch die Zeit der Autobusse, obwohl die Straßenbahn, Trambahn, oder "Elektrisch" in sehr vielen Großstädten bis heute noch das Transportmittel Nummer eins ist. Es beginnt jetzt auch die Zeit der Verbrennungs-Motoren, ob Diesel oder Otto, man begann zu probieren eine andere Kraft einzusetzen, aber das im nächsten Teil.

MfG Peter Prusensky



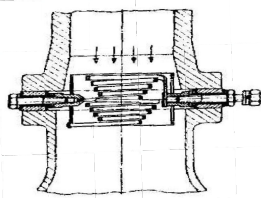
Unter diesem Logo erscheinen ab sofort technische Berichte rund ums Auto. Unser Mitglied und 1. Beisitzer Uwe Fersch hat eine ganze Reihe interessanter Dokumentationen zusammengestellt, die in regelmäßigen Abständen veröffentlicht werden.

Die Redaktion möchte die Mitglieder des OCRM ermutigen, ihr Wissen und auch Dokumente zur Verfügung zu stellen, damit historische Technik im Bewusstsein bleibt und nicht in Zuge der zunehmenden Elektronisierung der Autos verloren geht.

Red. OCRM-Aktuell

## Heute: Thema Heizflansche

Der BOSCH-Heizflansch dient zum Erhitzen der Ansaugluft beim Anlassen von Dieselmotoren mit direkter Strahleinspritzung. Er wird in die Ansaugleitung zwischen Klappenstutzen und Ansaugrohr eingebaut.



Die Glühspirale des Heizflansches ist so gewickelt, dass die Luft auf einen möglichst langen Weg erwärmt wird; außerdem ist bei einigen Ausführungen die Spirale von einem Blechmantel umgeben, der eine Speicherung der Wärme und dadurch eine stärkere Erhitzung der Luft bewirkt.

Der Heizflansch wird beiderseits isoliert

oder einpolig angeschlossen; Rückleitung erfolgt über Masse.

Uwe Fersch

### Es sind noch Plaketten für unsere Sammler abzugeben !

Für Sammler sind noch Plaketten der Int. Oldtimerfahrten von 1999, 2000, 2001, 2002 und 2003 (einfarbig) zum Stückpreis von 3,00 Euro und 2004, 2005, 2006 und 2007 (mehrfarbig) zum Stückpreis von 5,00 Euro, 5 fach Jacken blau mit gesticktem Clublogo in den Größen M, L, S für 30,00 Euro, Polo Shirts blau mit gesticktem Clublogo in den Größen M, L, XL, XXL für 10,00 Euro, sowie Hemden weiß mit gedrucktem Clublogo in den Größen XXL für 10,00 Euro zu erwerben. KJE



