

Ausgabe SOMMER 2018



# OCRM AKTUELL



Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.

Ortsclub im ADAC  
Hessen-Thüringen e.V.



## Termine - Geburtstage

1. Clubfahrt OCRM

Oldtimer Ausstellung Ingelheim

2. Clubfahrt OCRM

Opel Villen Rüsselsheim

Reparatur Clubfahrzeug „Walter“

Classic Days - 25.Oldtimerfahrt

9. Oldtimerfrühschoppen

## IMPRESSUM

### Herausgeber:

Die Mitglieder des  
Oldtimer Club Rhein-Main e. V. (OCRM)

### Redaktion OCRM Aktuell:

Marlen Hannappel  
wum.hannappel@web.de  
0 61 39 / 59 13

### Homepage:

WDRW Reiner Winter  
info@wdrw.de  
0 61 39 / 87 18

*Die Redaktion ist für den Textinhalt der  
Artikel und für eingesandte Fotos nicht  
verantwortlich und arbeitet unter Haftungs-  
ausschluss.*

*Eingesandte Manuskripte und Fotos haben  
keinen Rechtsanspruch auf Veröffentlichung  
und können von der Redaktion auch aus-  
zugsweise übernommen werden.*

### OCRM-Aktuell erscheint:

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmit-  
glieder per Postversand zugeschickt.

## VORSTAND

+ erweiterter Vorstand und Ansprechpartner

### 1. Vorsitzender: Wilfried Vögele

55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10  
Tel.: 06135 / 70 37 50 8

wilfried.voegel@googlegmail.com

### 2. Vorsitzender: Robert Appel

55262 Heidesheim, Im Dechand 39  
Tel. 06132 / 89 83 60 +

0171 / 3 66 86 30

robertappel@freenet.de

### Schriftführerin: Marlen Hannappel

55257 Budenheim, Am eulenrech 10  
Tel.: 06139 / 5913, wum.hannappel@

web.de

### Kassenwart:

Stéphane Bonutto-Hollmann  
55268 Nieder-Olm, Zur Traubenmühle 31  
Tel.: 06136 / 9 17 80 01

s.bonutto@gmx.de

### Fahrtleiter: Wilfried Vögele

55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10  
Tel.: 06135 / 70 37 50 8

### 1. Beisitzer:

Wolfgang Frey  
55257 Budenheim, Südstraße 20  
Tel: 06139 / 60 41

### 2. Beisitzer:

Wolfgang Hannappel  
55257 Budenheim, Am eulenrech 10  
Tel.: 06139 / 5913

wum.hannappel@web.de

### Zeugwarte:

Robert Appel  
55262 Heidesheim, Im Dechand 39  
Tel.: 0 61 32 / 89 83 60

robertappel@freenet.de

### Wolfgang Frey

55257 Budenheim, Südstraße 20  
Tel: 06139 / 6041

### Jugendwart:

Hiltrud Schweisfurth-Stannehl  
55257 Budenheim, Friedrichstraße 15  
mail@naturheilzentrum-budenheim.de

### Pressewart:

Frank Fröhlich  
Telefon: 0157 387 666 93

Pressearbeit@ocrm.de

### Herstellung OCRM-Aktuell:

Rhein-Main Design Team  
Kontakt: rmd.design@t-online.de

### Herstellung OCRM-Aktuell:

Rhein-Main Design Team  
Kontakt: rmd.design@t-online.de

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern,  
Bankverbindungen und Adressen,  
bitte dem Vorstand und der Redaktion rmd.design mitteilen.

## Vorwort

Liebe Clubmitglieder und Oldtimerfreunde,  
die diesjährige Oldtimersaison begann  
mit der ersten Clubfahrt im April zur so ge-  
nannten Saisoneroöffnung.

Die Strecke führte die Teilnehmer vom  
Schloss Waldhausen durch Rheinhessen,  
in den Binger Stadtwald zur Lauschhütte,  
und zurück durch den Soonwald nach Ha-  
ckenheim zum Ziel, „Bonnheimer Hof“.  
Ebenfalls sehenswert war wiederum unse-  
re 16. Oldtimer - Ausstellung in der „Alten  
Markthalle“ in Ingelheim. Hier konnten alle  
Interessierten Automobile von 1919 bis  
1986 bewundern.

Schon wurde es Zeit für die 2. Clubfahrt.  
Die Strecke führte durch das Rheinhes-  
sische Hügelland, mit Zwischenstopp in  
Guntersblum zur Kaffeepause. Hier waren  
die OCRM-Teilnehmer von Familie Faulhu-  
ber eingeladen und konnten sich im wun-  
derschönen Garten von den Strapazen vor  
der Weiterfahrt bei allerlei Getränken, Kaf-  
fee und Kuchen erholen.

Die Opel Villen wurden in diesem Jahr mit  
etlichen Teams ebenfalls wieder besucht.  
Der Treffpunkt sowie die Abfahrt waren  
wie immer ab Schloss Waldhausen.

Die Strecke führte uns wieder nach Rüs-  
selsheim. Highlight waren unter anderen  
die beiden Vorkriegsfahrzeuge, Ford T mit  
Bauj. 1919 - Ford A von OCRM-Mitglied  
Peter Prusenski.

In diesem Jahr waren natürlich wieder die  
Classic Days 2018 über 2 Tage unser  
größtes Event. Die Strecke führte die Teil-  
nehmer durch den Soonwald und Rhein-  
hessische Toskana zurück zum Schloss  
Waldhausen.

Dies ist allerdings nur mit den vielen eh-  
renamtlichen Helfern und Clubmitglieder  
möglich eine solche Veranstaltung zu or-  
ganisieren.

Hier nochmals allen Dank!

Ich wünsche allen noch schöne Herbstaus-  
fahrten, verbunden mit einer pannen- und  
unfallfreien Zeit.

Euer

Wilfried Vögele

1.Vorsitzender OCRM



## Termine

09.09.2018  
3. Clubfahrt  
Wolfgang Frey

16.09.2018  
Gabsheimer  
Oldtimertag 2018

15.12.2018  
Weihnachtes- und  
Meisterschaftsfeier  
Weingut Lich

## Geburtstage

06.10.2018  
Achim Gerstenberg  
**60 Jahre**

18.10.2018  
Georg Netz  
**80 Jahre**

19.10.2018  
Bernd Kappel  
**80 Jahre**

22.11.2018  
Georg Bauer  
**75 Jahre**

**Herzlichen  
Glückwunsch!**

*Besuchen Sie  
unsere Homepage  
mit vielen aktuellen  
Informationen,  
Terminen, Veranstal-  
tungen, unserer  
„OCRM-aktuell“ und  
werden Sie Mitglied!  
Wir freuen uns auf Sie!*



**www.ocrm.de**

# 1. OCRM – Clubfahrt zur Saisonöffnung 22. April



## 1. OCRM – Clubfahrt zur Saisonöffnung

22. April 2018

Bei sommerlichen Temperaturen verbunden mit herrlichem Sonnenschein, startete ab 13.00 Uhr eine kleine Oldtimer begeisterte Gruppe, mit ihren teilweise sehr betagten Automobilen (z.B. 2 x Ford A Baujahr 1931) ab Parkplatz Schloss Waldthausen zur 1. diesjährigen Clubfahrt.

Die Fahrt führte über Drais, hier mußten die Teilnehmer mit der rechten Radseite (Vorder- und Hinterrad) über eine Hube fahren. Weiter führte die Tour über Essenheim, Stadelcken / Elsheim, hier mußten die Teilnehmer auf seitlichen Abstand fahren, was nicht jedem gelang. Weiter ging es über Partenheim, Ober / Nieder Hilbersheim, Appenheim, Laurenziberg, an Kloster Jakobsberg vorbei nach Ockenheim, Gauslheim, Bingen, Weiler zum Parkplatz der Rhein Nahe Halle. Hier sollten die Teilnehmer ab einem Punkt 2,0 m rückwärts fahren. Manch einer hat sich hier sehr geschätzt. Die Strecke führte in den Binger Stadtwald, über Forsthäuser Lauschhütte, zum Parkplatz für die anstehende Kaffeepause. Hier wurde selbstgebackener Kuchen, Kaffee und andere Getränke den ankommenden Teilnehmern angeboten.

Hier „Vielen Dank“ an die Kuchenspender. Nach der Pause, vor der Weiterfahrt, mußten die noch verbliebenen Teams Muttern auf Stehbolzen auf Zeit drehen. Weiter ging es über Daxweiler, Dörrebach, Schöneberg, Sommerloch, St. Katharinen in



Richtung Bad Münster am Stein, durch Bad Kreuznach nach Hakenheim, zum Bonnheimer Hof.

Hier war das Ziel.

Nach Zielankunft konnten die Teams auf der schön gelegenen Terrasse, bei angenehmen sommerlichen Temperaturen, der wieder schönen und gelungenen Fahrt, bei guten Essen und kühlen Getränken, sowie angeregten Gespräche, den Tag ausklingen lassen. Der Wettergott hatte es an diesem Sonntag mit dem OCRM wirklich gut gemeint.

Den Organisatoren, Ingrid und Wilfried Vögele, mit Ihren Helfern, herzlichen Dank, für die durch das Rheinhessische Hügelland und den Landschaftlich schönen und abwechslungsreichen Hunsrück führende Fahrtstrecke.

Die Sieger der 1. Clubfahrt :

**Platz 1 – Team Sans**

**Platz 2 – Team Appel**

**Platz 3 – Team Heintz**

Herzlichen Glückwunsch

Die 2. Clubfahrt ist am 10. Juni 2018 – Treffpunkt am Schloss Waldthausen – Start ab 13.00 Uhr



## 2. OCRM – Clubfahrt 10. Juni 2018

Die gemütliche Ausfahrt begleitet vom blauen Kleintransporter & Clubschnauferl „Walter“ setzte sich mit einer ersten Prüfung am Schloss Waldhausen in Bewegung. Nach einer zweiten Durchfahrtskontrolle (DK) ging es über den Lerchenberg, durch Essenheim nach Nieder-Olm.

Dort an einem kleinen Einkaufszentrum musste man auf 50cm an eine Stange fahren und passierte die DK 3. Weiter ging es durch die malerische „Toskana Rhein Hessens“ vorbei an Schloss Sörgenloch,

durch Selzen, Köngernheim bis nach Guntersblum. In Guntersblum genießen die Teilnehmer die Durchfahrt des Kellerweges und gaben sich ein Stelldichein zu Sekt, Kaffee & Kuchen im privaten Garten von Peter Faulhaber.

Nach der Verschnaufpause setzte sich die bunte Oldi-Kolonne weiter in Richtung Nierstein, wo bei einer Wertungsprüfung Muttern blind auf die richtige Schraube gesetzt wurden. Der Weg führte weiter am Stadtpark vorbei, über die Göttelmannstraße, durch Neu-Bretzenheim auf den Lerchenberg.

Die kleine Ausfahrt endete mit einem Zusammensein in der Gaststätte „Zum Keglerheim“ mit bürgerlichem Essen.

Die Organisatoren Marlen und Wolfgang Hannappel bedanken sich bei den DK-Helfern.

Die Sieger der 2.Clubfahrt

**Platz 1 Achim Gerstenberg**

**Platz 2 Team Heintz**

**Platz 3 Team Hering**

Die 3. Clubfahrt findet am 09.September 2018 statt. Treffpunkt ist Schloss Waldhausen, Start 13:00 Uhr.





...romantisch



...gesellig



Die Sieger der 2. Clubfahrt  
Platz 1 Achim Gerstenberg  
Platz 2 Team Heintz  
Platz 3 Team Hering



## 16. Oldtimerausstellung des OCRM 26.+27 Mai

### 16. Oldtimerausstellung des OCRM zum Ingelheimer Spargelfest + Ingelheimer Halbe

Am 26. und 27. Mai 2018 präsentierte der OCRM die gut gepflegten Oldtimerautomobile der Clubmitglieder in der „Alten Markthalle“ in Ingelheim.

Das älteste Automobil war in diesem Jahr ein Ford T Speedster, Baujahr 1919. Der grüne Oldtimer, mit seinen 30 PS (Pferdestärken) wurde bereits in dem 20ten Jahrhundert zu Automobilrennen eingesetzt, die zur damaligen Zeit fast nur über unbefestigte Pisten führte.

Die Palette der Automobile war wieder groß und vielfältig.

Für Technikinteressierte war auch die Kleinmotorenausstellung, präsentiert von Herrn Karl Heinz Dindorf & Technikteam, mit Miniaturen – Motoren in Vergaser und Einspritzversionen zu sehen.

Eine weitere zusätzliche Attraktion waren wie in



Ein rollendes  
Museum  
in Ingelheim!

den Vorjahren, die in Öl gemalten Bilder von Frau Antonie Burg, sowie die Foto-Collagen unseres OCRM-Mitgliedes, Herrn Ralf Reiner Steffens. Die Motive waren vielfältig und zeigten leuchtende Landschaften, moderne Portraits, und faszinierende detailgetreu auf die Leinwand gebrachte Automobile.

Schon traditionell wurde wieder ein Kindermalwettbewerb für die kleinen Besucher organisiert.

Ein vielseitiges Buffet mit hausgemachten Kuchen und weiteren leckeren Speisen und Getränken nutzten die vielen Besuchern.

Die Landrätin, Frau Dorothea Schäfer und der 1. Vorsitzende des OCRM, Wilfried Vögele, unterstützt von der Ingelheimer Rotweinkönigin, Charlotte I, mit Ihren Prinzessinnen Chiara und Leonie eröffneten am Sonntag offiziell die Veranstaltung.

Frau Schäfer und die Weinmajestäten zeigten sich von den ausgestellten Automobilen sehr angetan, und wünschten dem Club weiterhin viel Erfolg.

Nach dem Rundgang durch die Halle, konnte die Landrätin, Frau Schäfer mit Ehemann, noch eine sogenannte Eröffnungsfahrt durch Ingelheim, mit einem Ford A, Baujahr 1930 absolvieren. Der Weg durch die Stadtmitte Ingelheim war allerdings mit seinen großflächigen Absperrungen (wegen des Ingelheimers Halbe) etwas mühsam, fand aber trotzdem großen Anklang bei allen.

Erwähnenswert ist noch der große Einsatz der Helfer. Obwohl der Kreis der Helfer auch diesmal wieder etwas kleiner wurde, muss man diesen helfenden Mitgliedern ein großes Lob und Dank aussprechen.

Wilfried Vögele





# OCRM zu Gast bei den Binger Veteranen Schraubern - 14.7.

Der Hessische Rundfunk ( HR 1 ) Herr Heygen, fragte beim OCRM an, ob wir bereit wären, mit ihm kurzfristig für eine Reportage über Oldtimer, Reparaturen, geeignete Halle / Werkstatt zur Verfügung stehen würden.

Nach Rücksprache mit den Binger Veteranen Schrauber, wurde der Termin für den 14. 07. 2018 festgelegt.

Hier fuhr Herr Heygen vom HR 1 standesgemäß ebenfalls mit einem Youngtimer in Bingen an der Schrauberhalle vor.

Der 1. Vorsitzende, Wilfried Vögele vom OCRM, begrüßte Herrn Heygen, und machte ihn auch mit den Binger Veteranen Schrauber bekannt, bei denen der OCRM ja als Gast die Werkstatthalle mit benutzen durfte.

Der Mercedes von Wilfried war bereits auf der Hebebühne. Hier sollte eine kleine Undichtigkeit am Motorblock beseitigt werden.

Auf der Nachbarbühne stand ebenfalls bereits der sogenannte Frosch von Lothar. Hier wurde die Benzinpumpe ausgetauscht. Die alte Pumpe machte starke Geräusche, und drohte auszufallen. Auch Udo kam mit einem VW - Käfer, um die Arbeitsbühne zu benutzen. Er prüfte die Vorderachse auf Mängel, da das Fahrzeug im nächsten Monat zum TÜV muß.

Es wurden lange und schöne Gespräche über Oldtimer, Reparaturen, Geselligkeit und Hilfe untereinander geführt.

Herr Heygen vom HR 1 bedankte sich für die Hilfsbereitschaft, und gute Gespräche mit allen Anwesenden. Die Reportage wurde bereits am Sonntag, den 15. Juli 2018 im HR 1 gesendet.

Der OCRM bedankt sich an dieser Stelle nochmals bei den Binger Veteranen Schrauber für die Hilfsbereitschaft und Unterstützung sowie der Hallenbenutzung.

Wir denken, man sollte grundsätzlich versuchen „ Hand in Hand „ miteinander zusammen zu arbeiten, dies würde für alle Beteiligten nur Vorteile bringen.

Den Binger Veteranen Schrauber wünscht der OCRM noch einen schönen Sommer, und viel Vergnügen für den Rest der Saison.

Wilfried Vögele



Wilfried Vögele  
im Interview





## OPEL VILLEN 2018

Bemerkenswert: Von den Probleme des Opel-Konzerns, durch die Übernahme des PSA Konzern war nichts zu merken. Die Fassade der Opel Villen glänzte bei schönsten Wetter. Das Raketenfahrzeug RAK 2 aus dem Jahr 1928 präsentierte sich auf Hochglanz poliert. Mit 24 von Fritz von Opel gezündeten Feststoffraketen erreichte donnernd dieses Fahrzeug 238 km/h auf der Avus in Berlin. Dies war 1928 Streckenrekord.

Das zweite Highlight in diesem, war das 50te Jubiläum des OpelGT's. Rund 50 Exemplare des GT's waren zu bestaunen. Das Sahnehäubchen der GT's waren die Unikate wie der Aero GT, der Experimental GT und der visionelle GT Concept. Aber auch viel gepflegte original belassen oder getunt, begeisterte die Autointeressierten.

Die Oldi Fans füllten sehr schnell den Rüsselsheimer Park und auch die Mainwiesen wurden mit einer bunten Fahrzeugpalette bestückt. Vom kleinen Alltagsauto wie dem Kadett, über Luxus Schlitten wie z.B. zahlreichen Mercedes S-Klassen bis hinzu von der Rally Legende Walter Röhrl gefahrenen Rally Ascona war vieles zu bestaunen.

Die Delegation des OCRM platzierte sich traditionell in einer Nische des Parks. Viel Freude hatten unter anderem die Besucher mit dem Ford Speedster aus dem Jahr 1919. Fleißig wurde fotografiert. Gerade viele Damen genossen es, sich mit dem Schmuckstück aus dem frühen 20ten Jahrhundert ablichten zu lassen.

Der OCRM wünscht allen Opelanern, dass die Sorgen um Arbeitsplätze und Zukunft der Marke mit dem Blitz bald verfliegen und die Sonne über der Marke Opel wieder scheint wie an diesem Tag im Park.





# DER NEUE „WALTER“

## Verschönerung von LKW Walter

LKW Walter ist auch etwas in die Jahre gekommen.

Nach mehreren Terminverschiebungen hat es endlich geklappt, dass Wolfgang Frey und Wolfgang Hannappel den LKW auf Vordermann bringen konnten.

Er musste mal etwas aufgefrischt werden, wie das so ist wenn man älter wird. An einem Tag im Juni haben sie ein Blech eingeschweißt, gespachtelt und lackiert. Jetzt sieht er wieder aus wie neu.



Schweißen  
Spachteln  
Lackieren



# OCRM Classic Days 2018

Unser diesjähriges großes Event waren wieder die „OCRM - Classic Days“. 25. Oldtimerfahrt 2018 mit dem 9. Oldtimerfrüh-schoppen

120 Klassiker gingen am 11. August 2018 ab 9:30 Uhr bei herrlichen Sommerwetter an den Start, und nahmen die Strecke unter die betagten Räder Ihrer Oldtimer. Die Strecke führte in diesem Jahr durch den Binger Stadtwald, Soonwald-Nahe Park, durch die Rheinhessische Toskana und zurück zum Ziel "Schloss Waldthausen".

Die Teilnehmer waren von der abwechslungsreiche Strecke und den schönen Ausblicken begeistert. Im Vorfeld mußte die Fahrtstrecke allerdings mehrfach wegen der Verschiedenen Bauvorhaben (Straßenvollsperrungen) überprüft werden, um evtl. Schwierigkeiten bei der Streckenführung /Ausfahrt zu vermeiden.

Es konnten allerdings nicht alle Baustellen/Straßensperrungen aus dem Weg geräumt werden. Hier bitte ich die Teilnehmer um Verständnis, dass auch nicht eingeplante Umleitungen und Kürzungen der Strecke in Kauf genommen werden mußten.

In diesem Jahr hatten wir zu unserer 25. Oldtimerfahrt der „Classic Days“ den Wettergott auf unserer Seite. Jeder Schattenfleck wurde von den Teilnehmern dankbar ausgenutzt, um sich vor der Sonne zu schützen, die mit ungezügelter Kraft vom wolkenlosen Himmel herab brannte.

Das bunt gemischte Teilnehmerfeld wurde bei den Durchfahrten der malerischen Weindörfer, zur Freude der zahlreichen Zuschauer, begeistert gefeiert. Hier waren ja 120 Automobile als rollendes Museum ab Baujahr 1928 bis Baujahr 1998 unterwegs. Erstmals konnten wir die Mittagspause für die Teilnehmer im neu eröffneten Restaurant "Classicx" innerhalb des "Classicbid Zentrums Rheinhessen in Bingen-Grolsheim" als besonderes Highlight anbieten. Hier konnten sich die Teilnehmer direkt über



120 Teams am Start





Mittag bei „ClassicBid“  
Grolsheim

Ihren neuen/alten Oldtimer im großen Ausstellungsraum informieren, um evtl. noch einen unerfüllten Traum zu verwirklichen. Das schöne Ambiente im Schlosspark Waldhausen läßt natürlich viele Herzen der Teilnehmer, sowie der vielen Besucher höher schlagen. Zur Siegerehrung waren alle Schmuckstücke im Schlosspark wieder aufgereiht. Unterstützt von Landrätin, Frau Dorothea Schäfer und Bürgermeister Rainer Becker aus Budenheim, dem Königshaus, mit Blütenkönigin Anna-Lena und Ihren Prinzessinnen Josefine, Katrin und Lilliana konnten wieder zahlreiche Pokale und Sonderpreise an die Teilnehmer übergeben werden. Es gab viel Lob von den Teilnehmern für die hervorragende Organisation, sowie der schönen Streckenführung. Für das leibliche Wohl wurden die Teilnehmer und Besucher selbstverständlich mit Grillwürstchen, Kuchen, Sekt, Wein, verschiedenen Erfrischungsgetränken und Kaffee kulinarisch verwöhnt.

Geschicklichkeit  
ist gefragt



Fotos:  
Hannappel/  
Privat



Sieger



Die Gesamtsieger 2018



Am Sonntag, den 12. August hatte der OCRM traditionell zum 9. Oldtimer-Früh-schoppen im Schloßpark Waldthausen vor den Toren von Mainz eingeladen.

Über 500 Oldtimer und Youngtimer, waren wieder im Schlosspark vertreten, was die zahlreichen Besucher begeisterte. Wie in den Vorjahren auch, zeigten der Schiffsmodellbauclub Wiesbaden mit Kleinmotorenbau Karl-Heinz Dindorf und seinen Kollegen seine Modelle und rundete somit das vielfältige Programm im Schlosspark ab.

Vom Förderverein "Erntedankfest und Brauchtum Heidesheim am Rhein e.V." wirkten die diesjährige Erntekönigin Fee 1. mit Ihren Prinzessinnen Jennifer und Michelle tatkräftig bei der Prämierung der schönsten Automobile, Motorräder und Traktoren mit.

An beiden Tagen wurden die Teilnehmer und Besucher von der Band „SKY“ musikalisch und schwungvoll bestens unterhalten.

Meinen herzlichen Dank geht an alle Helfer, die zum guten Gelingen beigetragen, sowie allen Sponsoren, die sich materiell und finanziell beteiligt haben.

Mein besonderer Dank gilt dem Vorstand, der in zahlreichen Sitzungen und vielen Stunden diese Großveranstaltung gestemmt hat. Auch der Sparkassenakademie Rheinland-Pfalz, die es uns wieder ermöglichte, die „Classic Days 2018“ im Schlosspark Waldthausen auszurichten, möchte ich auf diesem Wege ganz herzlich danken. Dem "ADAC Hessen-Thüringen e.V. Abt. Sport und Jugend" danke ich ebenfalls für die vertrauensvolle, gute Zusammenarbeit.

Die nächste große Veranstaltung ist unsere 26. Oldtimerfahrt der "Classic Days 2019" am 10. August, sowie am 11. August unser 10. Oldtimer-Frühschoppen 2019.

Start ist wie immer im Schlosspark Waldthausen vor den Toren von Mainz.

Ich wünsche allen weiterhin noch einen schönen Herbst, verbunden mit einer pannen- und unfallfreien Zeit.



Euer  
Wilfried Vögele  
1. Vorsitzender OCRM





**Gesamtsieger:**

Start Nr.: 77

Joachim Weber mit Bianca Weber  
mit Renault Alpine A 110 - Baujahr 1972  
mit 37 Punkten

Der Rhein Main Oldtimer Pokal 2018 - Ehrenpreis der Gemeinde Budenheim, wurde von Herrn Bürgermeister Rainer Becker, der Siegerkranz, von Landrätin Frau Dorothea Schäfer überreicht.

**Das älteste Automobil:**

Start Nr.: 119

Team Herr Horst Meinert mit Christian Pieroth  
Lea-Francis P-Type Special - Baujahr 1928

**Weiteste Anreise:**

Start Nr.: 22

Team Armin Grunow mit Natalie  
mit Mercedes Benz 190 Ponton - Baujahr 1957  
von Löffingen - Unadingen (337 km einfache Strecke )

**Bestes Damenteam:**

Start Nr.: 79

Team Heike Funke mit Daniela Burmeister  
mit Mercedes Benz 450 SE - Baujahr 1973

Pokal wurde von Landrätin, Frau Dorothea Schäfer überreicht



...weitere Bilder auf unserer Homepage: [www.ocrm.de](http://www.ocrm.de)

# Werden Sie Mitglied im OCRM !

**OCRM - Mitgliedsantrag**

Hiermit beantrage ich die Mitgliedschaft im Oldtimer Club Rhein-Main e.V., im ADAC (OCRM). Die einmalige Aufnahmegebühr beträgt 10,-€, der Mitgliedsbeitrag jährlich 50,-€. Eine Kündigung ist binnen 3 Monaten vor Jahresende möglich. Ein Aufnahmeantrag kann nur bei Teilnahme am Lastschriftverfahren bearbeitet werden. Ein Aufnahmeantrag kann ohne Angaben von Gründen vom Vorstand abgelehnt werden.

**Vereinsadresse OCRM:**  
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. im ADAC  
Wilfried Vögele  
Gutenbergstraße 10  
55294 Bodenheim  
Tel.: 0157/302 156 68  
Email: wilfried.voegele@googlemail.com

**Angaben zum Bewerber** (\*Pflichtfelder)

Name, Vorname: ..... ADAC-Mitglied.  ja  nein  
Straße: ..... ADAC-Mitgl. - Nr.: .....  
Plz, Ort: ..... ADAC-Mitgl. seit: .....  
Tel.: ..... Beruf: .....  
Fax: ..... Geburtstag: .....  
Email: ..... Hobbys: .....

**Oldtimer-Fahrzeug(e)** (falls mehrere Fahrzeuge oder Besonderheiten bitte ein gesondertes Blatt verwenden)

Marke: ..... Typ: ..... Baujahr: ..... Ps: ..... Hubr: ..... Zylinder: .....  
Marke: ..... Typ: ..... Baujahr: ..... Ps: ..... Hubr: ..... Zylinder: .....  
Marke: ..... Typ: ..... Baujahr: ..... Ps: ..... Hubr: ..... Zylinder: .....

Foto(s) (möglichst im .jpg-Format)  füge ich als Anhang der Email bei  
 reiche ich als Papierbild nach

Foto(s) und techn. Daten meiner Fahrzeuge dürfen auf unserer Homepage unter "Mitgliederfahrzeuge" veröffentlicht werden.  ja  nein

Wird vom Vorstand ausgefüllt  ja  nein  Satzung ausgehändigt  
Antrag wird angenommen  ja  nein  Neumitglied-Infopaket  
Datum ..... Unterschrift .....  Kopie an Kassierer

**Kontoinzugsmächtigung**

Hiermit ermächtige ich, bis auf Widerruf, den OCRM den von mir zu entrichtenden Jahresbeitrag von meinem Girokonto per Lastschrift einzuziehen. Sollte sich meine Anschrift bzw. Kontoverbindung ändern ohne dass ich den Vorstand darüber informiere, trage ich die entstehenden Kosten.

Name, Vorname: ..... BIC: .....  
IBAN: ..... Plz/Ort der Bank: .....  
Name der Bank: .....

Datum: ..... Unterschrift: .....

- \*Große internationale Oldtimerfahrt
- \*Oldtimer-Ausstellung in Ingelheim
- \*Monatliche Club-abende
- \*Schraubertage
- \*ADAC.Aktionen
- \*Clubmagazin OCRM-aktuell
- \*uvm.

...einfach herunterladen.....

## Besuchen Sie uns auf

# www.ocrm.de