

# 18. Internationale Oldtimer-Ausfahrt um den Rhein-Main-Oldtimer Pokal 2010 (14.8.2010)



## Auswertung Klasse A7

Platz	Pokal-Klasse	Start Nr.	Fahrzeug Typ	Bauj.	Fahrer	Beifahrer	Ort
1. Platz	A7	104	Opel Manta - A SI	1970	Krauß, Christian	Krauß, Sarah	Harxheim
2. Platz	A7	92	Mercedes Benz 250 SE / W 108	1967	Völker, Ralf	Seiboldt, Peter	Eschborn
3. Platz	A7	103	Opel Kadett B	1970	Kraft Steffen	Kraft Carola + Marc	Wiesbaden
4. Platz	A7	107	Mercedes 220 D (Strich 8)	1970	Naumer, Manfred	Naumer, Jürgen	Haßloch
5. Platz	A7	105	Rover P 6 3500	1970	Laumann, Iris	Laumann, Maik	Bensheim
6. Platz	A7	89	Renault, Caravelle	1966	Rauch, Werner	Gwinner, Lutz	Wiesbaden
7. Platz	A7	90	Austin Healey 3000 MK III Ph. 2	1966	Siebert, Ingo	Siebert, Eva	Kelkheim
8. Platz	A7	87	MG B Roadster	1966	Hofmann, Michael	Buchenau, Ellen	Mainz
9. Platz	A7	97	Jaguar 340 Saloon MK 2	1968	Larisika, Axel	Thiele, Dirk	Mainz
10. Platz	A7	91	Opel Commodore A Coupe	1967	Höfer, Thomas	Höfer, Erich	Griesheim
11. Platz	A7	88	Ford Mustang Fastback	1966	Nitschke, Jens	von Lipinski, Susanne	Mainz
12. Platz	A7	100	Opel Rekord C Coupe	1970	Bauer, Jürgen	Stelljes, Marina	Ober - Olm
13. Platz	A7	101	VW Karmann Chia Kaprio	1970	Kappel, Bernd	Kappel, Katharina	Bubenheim
14. Platz	A7	96	Mercury Cougar	1968	Kopp, Thorsten	Kopp, Anja u. Sascha	Mainz
15. Platz	A7	93	Renault Caravelle	1967	Thiele, Christopher	Esther Thiele	Ober-Olm
16. Platz	A7	99	Alfa Romeo GT 1300 Junior	1969	Mess, Chris	Mess, Heike	Wiesbaden
17. Platz	A7	102	DB 280 SE 3,5 Coupe	1970	Kinkel, Bernhard	Kinkel, Laura	Mörfelden-Walldorf
18. Platz	A7	86	Citroen ID 19	1966	Bonutto-Hollmann, Stéphane	WILCKE; Markus	Budenheim
19. Platz	A7	94	Rolls Royce Silver Shadow I DHC	1968	Bauer, Klaus	Bauer, Ingrid	Schwabenheim
20. Platz	A7	106	MGB Roadster V 8	1970	Möbius, Rolf	Brand, Claudia	Liederbach
21. Platz	A7	95	Mercedes Benz 280 SE Cabrio	1968	Klein, Hans-Dieter	Klein Regina, Zerbe Sabine u. Oliver	Kelkheim
22. Platz	A7	108	Mercedes 600	1970	Pusch, Walter	Pusch, Sofia	Klein-Winternheim
23. Platz	A7	98	Ford Mustang	1969	Kiefer, Robert	Hell, Roman	Mainz

Sonderpokal

Mannschaft

DK0 Start (999)	DK1 Schlosspark	DK1 Spurbrett	DK2 Weinklein Budenheim	DK2 Weinprobe	DK3 Gau-Algesheim	DK3 Punktfahren	DK4 Weingut Lich	DK5 Gensingen	DK5 Schrauben	DK6 Guldental	DK7 Hackenheim	DK7 Zündkerzenwurf	DK8 Biebsheim	DK8 Frage: Blumen und Wein	DK9 Engelstadt	DK9 Schraubverschlusstraten	DK10 Schwabenheim	DK10 Mittig fahren	Summe
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	8,6
0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	10,4
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	10,4
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	12,2
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	13,2
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	15,4
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	15,7
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	16,4
0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	17,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	17,8
0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	5,0	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	19,3
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	19,8
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	19,9
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	20,7
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	20,8
0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	5,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	22,8
0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	5,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	24,6
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	25,3
0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	29,7

Ausfall