

AUSGABE 1/2008 - März



OCR M *Aktuell*

Die Clubzeitschrift des
Oldtimer Club Rhein-Main e.V.

ADAC

Ortsclub im ADAC
Hessen-Thüringen e.V.

TERMINE & GEBURTSTAGE

RÜCKBLICK AUF DAS JAHR 2007

JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG 2008

AUSFAHRTENVORSCHAU & STORYS

www.Oldtimer-Club-Rhein-Main.de

IMPRESSUM

Herausgeber

Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. (OCRM)

Redaktion

Claus Stauch, 06131-53520 / 0176-64396503
ocrm-pressearbeit@web.de / cds---@web.de

Klaus Jürgen Emrich, Tel: 06139-961271

Klaus-Jürgen.Emrich@

Oldtimer Club Rhein-Main.de

Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel
und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich

Homepage

Andreas Lorey, Tel: 06139-961088

Andreas.Lorey@Oldtimer Club Rhein-Main.de

Erscheinungsweise

März / Juli / September / Dezember

Preis: Für Mitglieder kostenlos

Abonnentenservice

Die Clubzeitschrift wird an den Clubabenden
ausgelegt. Zusendung auf Wunsch und gegen
Erstattung der Portokosten möglich.

VORSTAND

und Ansprechpartner

1. Vorsitzender

Klaus Jürgen Emrich, Südstraße 18
55257 Budenheim, 06139/961271

2. Vorsitzender

Wilfried Vögele, Gutenbergstr. 10
55294 Bodenheim, 06135/5624

Kassenwart

Jörg Gräf, Pankratiusstr. 27
55257 Budenheim, 06139/290661

Jugendwartin

Gisela Rösch, Bergstr.17
55257 Budenheim, 06139/436

Fahrtleiterin

Claudia Hauswald, Georg-Unkelhäuser Str.9
55257 Budenheim, 06139/293242

1. Beisitzer

Uwe Fersch, Vogelsbergstraße 5
55129 Mainz, 06131/582139

2. Beisitzer

Wolfgang Hannappel, Am Eulenrech 10
55257 Budenheim, 06139/5913

1. Kassenprüfer

Wilfried Vögele, Gutenbergstraße 10
55294 Bodenheim 06135/5624

2. Kassenprüferin

Christine Hilbig, Stuttgarter Str. 38
65462 Ginsheim, 06144/2526

Schriftführerin

Marlen Hannappel, Am Eulenrech 10
55257 Budenheim, 06139/5913

Referent für 2 Räder

Horst Lorey, Am Reiterweg 14
55257 Budenheim, 06139/6602

Referent für 4 Räder

Wolfgang Höptner, Philipp-Försch-Str. 20
55257 Budenheim, 06131/962100

Zeugwart

Wolfgang Frey, Südstraße 22
55257 Budenheim, 06139/6041

Zeugwart

Paul Isinger, Talstraße 37
55218 Ingelheim, 06131/84790

Webmaster

Andreas Lorey, Am Reiterweg 14
55257 Budenheim, 06139/961088

Öffentlichkeitsarbeit

Georg Netz, Burgstraße 13
55262 Heidesheim, 06132/5322

Pressearbeit / Redaktion

Claus Stauch, Augustusstraße 7,
55131 Mainz 06131/53520 + 0176/64396503

Ehrenmitglied und Ehrenvorsitzender

Günter Otto, Taurusstein-Hof



Das Frühjahr kömmt und damit einige Neuerungen

Unsere Oldies fiebern schon dem Frühling entgegen und die ersten wärmen-den Sonnenstrahlen geben uns Hoffnung auf eine aktive Saison 2008.

Es gibt einige Neuerungen im Vorstand und wieder einmal zeigt uns unser Club-geist, dass eine starke Gemeinschaft Grundlage für einen intakten Club ist. Man wächst an den Aufgaben, besonders wenn diese eine Herausforderung darstellen.

In diesem Sinne eine schöne, aktive und vor allem pannenfreie Saison 2008!!

Die OCRM-Redaktion



40.Geburtstag Andreas Lorey



40.Geburtstag Silke Lichtenberg

AUSBLICK

Termine 2008

Bitte vormerken!

Stammtisch Termine 2008

(jeden 1. Mittwoch im Monat).

02. April / 07. Mai / 04. Juni / 02. Juli / 06. August /

03. Sept. / 01. Okt. / 05. Nov. / 03. Dez.

13.04.2008	1. Clubfahrt (Wolfgang Frey)
01.05.2008	Vatertagsfahrt (Klaus Jürgen Emrich)
03/04. 05.2008	Oldtimerausstellung Ingelheim für Alle
15.06.2008	2. Clubfahrt (Christa u. Manfred Talhorst)
22.06.2008	Motorradausfahrt (Andreas Lorey)
13.07.2008	3. Clubfahrt ?
02.08.2008	16. Int. Oldtimerfahrt für Alle
07.09.2008	4. Clubfahrt ?
12.-19.10.2008	Busfahrt (Gisela u. Walter Rösch)
07. 12.2008	Weihnachtsfeier (Gisela u. Walter Rösch)

Weitere Termine werden noch bekannt gegeben.



1. Clubfahrt 2008 (ohne Motorräder) 13. April

Der Start wird um 13 Uhr am Schloß Waldthausen in Budenheim sein. Fahrstrecke ca. 100 bis 120 Km. Dabei sind leichte Aufgaben zu bewältigen. Über eine rege Teilnahme und vorherige Anmeldung freut sich das Team Wolfgang Frey, Marlen u. Wolfgang Hannappel und Horst Lorey.
Telefon: 06139 - 6041 (Frey) oder 06139 - 5913 (Hannappel)





ADAC -Ehrungen

Urkunde und Anstecknadel.

25. Jahre

Heinz Distelhut, Harald Schmitt,
Ingo Halbritter, Mario Porr

40. Jahre

Dr. Dierk Streuber, Monika Acker,
Dietmar Bittner



Veterama Mannheim 14.10.07 Fotos W.Senger

...auch hier sind unsere Mitglieder aktiv!



OCRM Weihnachtsfeier und Ehrungen !

Der Oldtimer Club Rhein- Main hatte zu seiner traditionellen Weihnachtsfeier in das Restaurant Römerquelle Weinrebe in Main Finthen eingeladen. Der Nikolaus konnte 98 Mitglieder des OCRM begrüßen und berichtete was er so im zurückliegenden Jahr alles in Erfahrung gebracht hat. Selbstverständlich hatte er für alle ein kleines Weihnachtsgeschenk mitgebracht.

Nach der Begrüßung durch den Vorsitzenden Klaus Jürgen Emrich fanden die Ehrungen der Clubmeister statt.

Gesamtsieger 2007 und nach 3 Clubfahrtsiegen in Folge fand der Wanderpokal bei unserem Clubkameraden und 2. Vorsitzenden Andreas Lorey ein entgültiges Zuhause.

Weitere Ehrungen.

Für 25 Jahre Mitglied im ADAC, Heinz Distelhut, Ingo Halbritter, Mario Porr und Harald Schmitt, 40 Jahre Mit-

glied im ADAC, Monika Acker, Dietmar Bittner und Dr. Dierk Streuber.

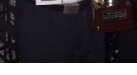
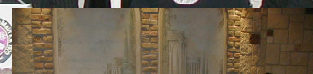
Das gemütliche Zusammensein wurde durch klassische Streichmusik und beschwingte Rhythmen auf dem Klavier untermalt und stellte so einen krönenden

Abschluss des erfolgreichen Oldtimerjahres 2007 dar.



WEIHNACHTSFEIER 2007

So.9.12.07



Protokoll der Jahreshauptversammlung 2008



Oldtimer Club Rhein- Main e.V. im ADAC Protokoll der Jahreshauptversammlung 2008

08. Februar 2008, um 19.30 Uhr, IBM Klubhaus Kiefernweg 1, 55262 Heidesheim.

Top 1: Eröffnung und Begrüßung

Der 1. Vorsitzende Klaus Jürgen Emrich eröffnete die Jahreshauptversammlung und begrüßte die anwesenden Mitglieder, Gäste und Herrn Kurt Oehm vom ADAC Hessen Thüringen. Sehr lobenswert sprach sich der Vorsitzende über das zurück liegende Jahr 2007 mit seinen vielen Terminen und Veranstaltungen aus. Er betonte, dass es wiederum für den Verein, ein erfolgreiches und gelungenes Oldtimerjahr war.

Der Vorsitzende wünschte allen Mitgliedern, darunter befindet sich auch unser Kassenwart Klaus Weiss, die bedauerlicherweise den Jahresanfang im Krankenhaus verbrachten bzw. noch verbringen auf diesem Wege alles Gute und eine schnelle Genesung.

Zur Einstimmung der Jahreshauptversammlung wurden, auf einer Leinwand, Bilder verschiedener Clubveranstaltungen aus dem vergangenen Jahr gezeigt.

Top 2: Bericht des Vorsitzenden, Schatzmeister und Fahrleiter über das vergangene Geschäftsjahr.

1. Allgemeines

Der 1. Vorsitzende Klaus Emrich berichtet, dass wir im vergangenen Jahr 8 neue Mitglieder aufgenommen haben und 5 Mitglieder ausgeschieden sind.

Somit hat der Verein zur Zeit 131 aktive Mitglieder.

Veranstaltungen und Aktivitäten im Jahr 2007:

12 Stammtischabende an denen im Schnitt 30 bis 50 Mitglieder anwesend waren.

Wir hatten 8 Vorstandssitzungen.

09. Februar 2007 war die Jahreshauptversammlung.

Es wurden 3 Clubzeitungen „Oldtimer Aktuell“ gedruckt.

Im Juli 2007 hatten wir eine größere Reparatur an unserem Vereins Oldtimer.

05/06. Mai 2007 hatten wir eine Oldtimerausstellung in Ingelheim.

Am 24. Juni 2007 sind wir mit mehreren Mitgliedern zu „Opelvillen Rüsselsheim“ gefahren.

Am 20. bis 22. Juli 2007 unternahmen wir eine 3-tägige Schlemmerfahrt nach Saarbürg, die Wolfgang Höptner organisiert hatte.

15. u. 16. September 2007 fanden die Schraubertage im Autohaus Höptner statt.

Zum Erntedankfest am 07. Oktober 2007 waren wir in unserem Vereinsheim, wo wir Kaffee und Kuchen für die Mitglieder bereit hielten.

Vom 17.-21. Oktober 2007 unternahmen wir eine Busreise an den Gardasee.

Das Helferessen am 02. November 2007 fand im Gutsausschank Peter Lich statt.

Am 17. November 2007 unternahmen wir eine Tagesfahrt zum Mercedes Museum in Stuttgart.

Am 09. Dezember 2007 fand unsere Nikolausfeier mit fast 100 Mitgliedern statt, dabei wurden langjährige Mitglieder des ADAC geehrt.

Für 25 Jahre Heinz Distelhut, Harald Schmitt, Ingo Halbritter und Mario Porr, für 40 Jahre Mitgliedschaft Dr. Dirk Streuber, Monika Acker und Dietmar Bittner.

2. Der Fahrleiter Manfred Talhorst berichtet von den Aktivitäten im Jahr 2007

29. April 2007, 1. Clubfahrt mit Wertung.

17. Mai 2007, 7. Vatertagsfahrt, ohne Wertung

17. Juni 2007, Motorradausfahrt ohne Wertung.

15. Juli 2007, 2. Clubfahrt mit Wertung.

11. August 2007, 15. Int Rhein- Main Oldtimerfahrt. ADAC Revival und ADAC Hessen Thüringen Pokal.

09. September 2007, 3. Clubfahrt Ingelheim, ohne Wertung.

09. Dezember 2007, Clubmeister Ehrung im Rahmen der Weihnachtsfeier.

3. Bericht des Schatzmeister, Klaus Weiss.

Wie bereits erwähnt ist Klaus Weiss zur Behandlung im Krankenhaus.

Der Vorsitzende stellte in Vertretung den Kassenbericht, die Zustimmung der Mitglieder war vorausgesetzt, vor.

Fragen hierzu gab es keine.

4. Bericht der Finanzrevisoren

Die Kassenprüfung wurde durch den 1. Kassenprüfer Wilfried Vögele und den

2. Kassenprüfer Dr. Dierk Streuber durchgeführt.

Dr. Dierk Streuber bestätigte eine geordnete und fehlerfreie Kassenführung.

4. Festlegung der Anwesenheit und Stimmrechte sowie Wahl.

Es wurde festgehalten, dass die Einladung zur Jahreshauptversammlung fristgerecht allen Mitgliedern zugestellt wurde.

Für das Protokoll zur JH war die Schriftführerin Marlen Hannappel zuständig.

Stimmberechtigt waren 53 Mitglieder, Gäste: 2.

Die Abstimmungen wurden per Akklamation d.h. per Handzeichen durchgeführt.

5. Entlastung des Vorstandes und Schatzmeister

Von den Mitgliedern wurde ein Entlastungsantrag gestellt.

Entlastung Vorstand:

Abstimmung: Einstimmig - Enthaltung: drei

Entlastung Schatzmeister:

Abstimmung: Einstimmig - Enthaltung: zwei

In Abwesenheit

6. Wahlen (gerade Ziffern)

2. Vorsitzender, Andreas Lorey:

Andreas Lorey stellte sich aus zeitlichen Gründen im privaten und geschäftlichen Bereich nicht mehr zu Verfügung.

Vom Vorstand wurde als 2. Vorsitzender Herr Wilfried Vögele vorgeschlagen.

Weitere Vorschläge lagen nicht vor.

Abstimmung: Einstimmig - Enthaltung: drei

Enthaltung des Betroffenen

Zum 2. Vorsitzenden wurde Wilfried Vögele gewählt

Kassenwart, Klaus Weiss:

Klaus Weiss stellte sich aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr zu Verfügung.

Vom Vorstand wurde als Kassenwart Herr Jörg Gräf vorgeschlagen.

Weitere Vorschläge lagen nicht vor.

Abstimmung: Einstimmig - Enthaltung drei

Enthaltung des Betroffenen

Zum Kassenwart wurde Jörg Gräf gewählt.

Fahrleiter, Manfred Talhorst:

Manfred Talhorst stellte sich aus geschäftlichen Gründen nicht mehr zu Verfügung.
Vom Vorstand wurde als Fahrleiterin Frau Claudia Hauswald vorgeschlagen.
Weitere Vorschläge lagen nicht vor.

Abstimmung: Einstimmig - Enthaltung drei
Enthaltung des Betroffenen
Zum Fahrleiter wurde Claudia Hauswald gewählt.

2. Beisitzer, Wolfgang Hannappel:

Vom Vorstand wurde erneut als 2. Beisitzer Wolfgang Hannappel vorgeschlagen.
Weitere Vorschläge lagen nicht vor.

Abstimmung: Einstimmig - Enthaltung drei
Enthaltung des Betroffenen
Zum 2. Beisitzer wurde Wolfgang Hannappel gewählt

2. Kassenprüfer, Dr. Dierk Streuber:

Dr. Dierk Streuber möchte sich künftig mehr an seinem Zweitwohnsitz aufhalten und steht nicht mehr zu Verfügung.
Vom Vorstand wurde als 2. Kassenprüfer Frau Christine Hilbig vorgeschlagen.
Weitere Vorschläge lagen nicht vor.

Abstimmung: Einstimmig - Enthaltung drei
Enthaltung des Betroffenen.
Zum 2. Kassenprüfer wurde Christine Hilbig gewählt.

1. Kassenprüfer, Wilfried Vögele:

Da Wilfried Vögele, bisher 1. Kassenprüfer war, jedoch als 2. Vorsitzender gewählt wurde musste ein weiterer Wahlgang zum 1. Kassenprüfer (für ein Jahr) durchgeführt werden.
Da sich für diese Aufgabe zwei Mitglieder im Vorfeld zu Verfügung stellten (Jürgen Heintz und Dr. Holger Michels) wurde vom Vorsitzende vorgeschlagen, um eine Abstimmung zu vermeiden, dass sich beide auf einen gemeinsamen Kandidaten einigen.
Beide waren sich über die Kandidatur von Dr. Holger Michels einig.
Weitere Vorschläge lagen nicht vor.

Abstimmung: Einstimmig - Enthaltung drei
Enthaltung des Betroffenen.

Der Vorsitzende bedanke sich für das gute Abstimmungsergebniss mit dem eine gemeinsame Vorstandsarbeit auch weiterhin Erfolg haben wird.

7. Behandlung vorliegender Anträge

Es liegt kein Antrag vor.

8. Verschiedenes

Geplante Veranstaltungen und Termine 2008
Stammtisch Termine 2008. (jeden 1. Mittwoch im Monat).

02. Jan. / Freitag, 08. Febr. / 05. März / 02. April / 07. Mai / 04. Juni / 02. Juli / 06. August / 03. Sept. / 01. Okt. / 05. Nov. / 03. Dez.
Der Stammtisch am 05. März 2008 um 19:30 Uhr findet im Citroen Autohaus (Neujahrsempfang) Wolfgang Höpner in Mombach statt.

IBM benötigt an diesem Datum den Raum für eine eigene Veranstaltung.
Weitere Termine: (vorbehaltlich kurzfristiger Änderungen)

- 08. Febr. 2008 Jahreshauptversammlung IBM
- 13. April 2008 ??? 1. Clubfahrt, (Wolfgang Frey)
- 01. Mai 2008 Vätertagsfahrt, (Klaus u. Inge Emrich)
- 3/4. Mai 2008 Oldtimerausstellung Ingelheim, (Alle)
- 15. Juni 2008 2. Clubfahrt (Christa u. Manfred Talhorst)
- 22. Juni 2008 Motorradausfahrt (Andre as Lorey)
- 13. Juli 2008 3. Clubfahrt ?
- 02. Aug. 2008 16. Int. Oldtimerfahrt (alle)
- 07. Sept. 2008 4. Clubfahrt ?
- 15.-19. Okt. 2008 Busfahrt (Gisela u. Walter Rösch)
- Helferessen ???
- 30. Nov. 2008 Weihnachtsfeier (Gisela u. Walter Rösch)

- 01) Das Thema Gemeinnützigkeit und evtl. eine Mitgliedschaft im Landes Sportbund steht noch offen.
- 02) Viele unserer Mitgliedern melden sich bei Oldtimer Veanstaltungen an.
Viele Veranstalter mit denen der Vorstand in Kontakt steht sagen, dass vom Oldtimer Club niemand teilgenommen hat.
Der Vorstand würde es begrüßen, wenn man in den Nennungsunterlagen einer Oldtimerrallye, in der nach der Vereinszugehörigkeit gefragt wird, unseren Vereinsnamen (Oldtimer Club Rhein- Main) eingetragen wird.
- 03) Wer vermisst eine Clubjacke ?

Es wurde eine Oldtimer Rhein-Main Clubjacke, Größe L, abgegeben.

Sie ist in einem Lokal in Wackernheim hängen geblieben.

04) In der Dezember Ausgabe Oldtimer Aktuell wurde ein Fragebogen gelegt.

24 Mitglieder haben einen ausgefüllten Fragebogen zurückgegeben. Bei diesen Mitgliedern möchte sich der Vorstand ganz herzlich bedanken.

05) Um uns in der Öffentlichkeit zu präsentieren und für den Verein zu werben haben wir in den vergangenen Jahren, Hemden, Armbanduhren, Regenschirme, Kugelschreiber, Einkaufstaschen, T.Shirts, Jacken, Autoaufkleber, Nummernschildverstärkungen usw. angeschafft. Leider wird zu wenig Gebrauch davon gemacht. Nicht einmal Mitglieder die den Erwerb angeregt hatten machen bei Oldtimerveranstaltungen davon Gebrauch.

06) Die Redaktion OA möchte wiederholt klarstellen, wie ein Artikel in der OA veröffentlicht wird. An zwei Stammtischabenden im vergangenen Herbst wurde moniert dass über Mitglieder welche bei anderen Oldtimerveranstaltungen teilnehmen kein Bericht über ihre Teilnahme bzw. Platzierung steht.

In der OA Ausgabe Dez. 2006 unter „Hinweis der Redaktion“ wurde daraufhingewiesen wie ein Artikel bzw. Beitrag in der OA angezeigt werden kann.

An dieser Stelle möchte sich der Vorstand einmal bei den schreibenden Mitgliedern für ihre herrlichen Beiträge die zur Bereicherung unserer Ausgabe, „Oldtimer Aktuell“ beitragen, bedanken.

Übrigens wurde, in einem Gespräch mit Herrn Nickenig ADAC Hessen Thüringen, unsere OA sehr lobend hervorgehoben.

07) Der ADAC wurde mit seinem Oldtimer- Bereich als erster deutscher Automobilclub in den Weltverband FIVA aufgenommen.

Die ADAC- Oldtimer- Sektion besitzt mit der Aufnahme in die FIVA nun die Möglichkeit, die Interessenten Oldtimer fahrender Club- Mitglieder in den Verband direkt einzubringen und zu forcieren. 08) Neue jüngere Vereinsmitglieder wird in Zukunft unser Thema sein.

Viele möchten zwar ihr Hobby ausüben aber bitte keine Vereinsmeierei.

Wir vertreten jedoch die Meinung, nur eine starke Mannschaft bzw. eine starke Interessengemeinschaft kann etwas bewegen.

Gewisse Vorteile werden gerne angenommen. Steuererleichterungen, H Kennzeichen, Rote Nummernschilder, Feinstaub freie Zufahrten, vergünstigte Versicherungen usw.. Wenn es aber darum geht eine Gemeinschaft mit gleichen Interesse und dadurch Einfluss und Kompetenz zu zeigen wird oft Abstand genommen.

Fast in allen Vereinen stellt sich heute die Frage der Überalterung und Suche nach jüngeren Mitgliedern. Der Altersschnitt in unserem Verein liegt heute bei 55 -75 Jahre. Wenn es uns allen nicht gelingt, mehr jüngere Mitglieder zu gewinnen, steht die langfristige Zukunft unseres Clubs infrage.

Wir rufen alle Clubmitglieder dazu auf, neue Mitglieder zu werben. Bei allen Clubmitgliedern gibt es interessierte Jugendliche und Bekannte die Interesse an diesem Hobby haben. Viele Mitglieder haben in ihrer eigenen Familie Töchter und Söhne die teilweise selbst Oldtimer besitzen. Motiviert die Jugendlichen einmal mitzukommen, um ihnen zu zeigen welche Faszination von den Veteranen Fahrzeugen ausgeht.

09) Zum Thema Privates Oldtimer Museum Rüsselsheim wurde ausführlich berichtet.

Zum Abschluss bedankte sich der Vorsitzende bei allen anwesenden für die zügige Abwicklung der Jahreshauptversammlung. Ein Dank ging an alle Helfer die bei allen Arbeiten sowie bei allen Veranstaltungen bereit waren in vorbildlicher Weise zu helfen.

Danke auch an die Mitglieder vom Vorstand die mich bei meiner Arbeit unterstützten.

Schriftführerin: Marlen Hannappel

Vorsitzender: Klaus Jürgen Emrich

Ende der Versammlung: 22:00 Uhr



Im Besonderen konnten wir Herrn Kurt Oehm vom ADAC Hessen-Thüringen begrüßen



Aufgaben und Tätigkeiten
Oldtimer Club Rhein - Main e.V. im ADAC

Aufgabe	Name	Vorname	Straße,Nr	Plz.Wohnort	Tel.	Fax	Mob.	Mail
1.Vorsitzender	Emrich	Klaus- Jürgen	Südstraße.18	55257 Budenheim	06139/961271	06139/961273	0171/6838905	kj.emrich@web.de
2.Vorsitzender	Vögele	Wilfried	Gutenbergstraße 10	55294 Bodenheim	06135/5624		0163/3519900	
Fahrleiterin	Hauswald	Claudia	Georg-Unkelhäuser-Str. 9	55257 Budenheim	06139/293242		01718378299	schuh157@web.de
Schriftführerin	Hannappel	Marlen	Am Eulenrech 10	55257 Budenheim	06139/5913		0151/16650733	wum.hannappel@web.de
Kassenwart	Gräf	Jörg	Pankratiusstraße 27	55257 Budenheim	06139/290661		01799791523	joerg_graef@web.de
Jugendwartin	Rösch	Gisela	Bergstraße 17	55257 Budenheim	06139/436	06139/459654	0173/9343817	
1. Beisitzer	Fersch	Uwe	Vogelsbergstraße 5	55129 Mainz	06131/582139		0170/8564104	uwe.fersch@ngi.de
2. Beisitzer	Hannappel	Wolfgang	Am Eulenrech 10	55257 Budenheim	06139/5913		0160/2156429	wum.hannappel@web.de
1. Kassenprüfer	Christine	Hilbig	Stuttgarter Str. 38	65462 Ginsheim	06144/2526	06144/2526	1758506948	chris.hilbig@freenet.de
2. Kassenprüfer	Michels Dr.	Holger	Uhlernborn 38	55262 Heidesheim	06132/711210	06132/711212		drholger.michels@greenet.de
Referent 2 Räder	Lorey	Horst	Am Reiterweg 14	55257 Budenheim	06139/6602			
Referent 4 Räder	Höptner	Wolfgang	Philipp Försch Str. 20	55257 Budenheim	06131/962100	06131/9621020	0171/6111713	ahhoepfner@aol.com
Zeugwart	Frey	Wolfgang	Südstraße 20	55257 Budenheim	06139/6041		0170/9663574	
Zeugwart	Isiger	Paul	Talstraße 37	55218 Ingelheim	06132/84790		0151/56345970	paul.isinger@online.de
Webmaster	Lorey	Andreas	Am Reiterweg 14	55257 Budenheim	06139/961088	06139/961088	0170/2666014	andreas.lorey@web.de
Öffentlichkeitsarbeit	Netz	Georg	Burgstraße 13	55262 Heidesheim	06132/5322	06131/57054		qlonetzreno@t-online.de
Pressearbeit	Stauch	Claus	Augustusstraße 7	55131 Mainz	06131/53520	06131/53520	0176/64396503	cds--@web.de



Vatertagsfahrt



am 1. Mai 2008

Am Donnerstag, den 1. Mai "Christi Himmelfahrt" starten wir wieder zu einer Fahrt ins Blaue. Die Fahrstrecke werden wir gemütlich mit unseren Oldtimern (älter 25 Jahre) angehen. Auf halber Strecke werden alle wieder mit einem kleinen Imbiss sowie Kaffee und Kuchen verwöhnt. Klappstühle und Klapptische werden in diesem Jahr nicht benötigt, denn wir werden unser Clubfahrzeug mit allem erforderlichen mitnehmen. Der Abschluss findet gegen 17:30 Uhr in einer Gutsschänke statt. Um besser planen zu können, möchten sich alle Teilnehmer bitten, sich eine Woche vorher bei Klaus Jürgen und Inge Emrich telefonisch (06139 / 961271) anzumelden. Die Abfahrt zur Vatertagsfahrt ist um 11:00 Uhr, auf dem Parkplatz Schloss Waldthausen in Budenheim. Wir freuen uns auf eine große Beteiligung.

Inge und Klaus-Jürgen

Oldtimer und Kunst in der Alten Markthalle in Ingelheim !



Wir laden ganz herzlich ein. Alten Markthalle, 55218 Ingelheim, Binger Straße 9 -11. Öffnungszeiten: Samstag & Sonntag, den 03. und 04. Mai 2008 von 11:00 - 18:00 Uhr. Die Mitglieder vom Oldtimer Club Rhein-Main e.V.

stellen zum achten Mal einen Teil ihrer Motorräder und Automobile aus den Jahren 1930 bis 1960 aus. Vor der Halle kann man seine Reaktionszeit im ADAC Fahrsimulator testen. Ebenfalls stellt der Kunstkreis Budenheim über 100 Bilder in Aquarell, Öl und Acryl aus, die man käuflich erwerben kann. Die Gruppe Feinmechanik stellt Modellmotoren aus und erklärt alle Funktionen. In diesem Jahr hat der Kindermalwettbewerb das Thema Oldtimer. Die Sieger erhalten eine Urkunde und tolle Preise.

Am Sonntag um 12:00 Uhr wird, wie in den vergangenen Jahren, unserer Ausstellung durch den Schirmherren Oberbürgermeister Dr. Joachim Gerhard, der Ingelheimer Rotweinkönigin

mit ihrer Prinzessinnen und Herrn J. Scheiner (WBZ) eröffnet. Der Eintritt ist für Mitglieder frei. Für das leibliche Wohl ist gesorgt.



"PickNick"

Opel Villen, Rüsselsheim

Am 29. Juni 2008 fahren wir wieder gemeinsam zum Pick Nick an den Opel Villen in Rüsselsheim. Damit wir einen schönen gemütlichen Platz haben ist die Abfahrt um 8:30 Uhr Schloss Waldthausen.

ADAC



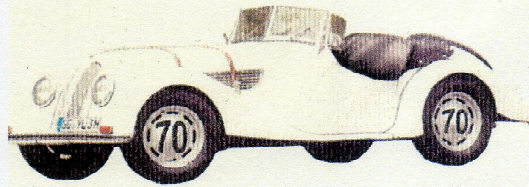
Oldtimer: Keine Plakette nötig

**Freie Fahrt
für Veteranen**



AUSNAHME. Oldtimer mit »H«- oder »07«-Kennzeichen bekommen grünes Licht für Umweltzonen. Das Bundeskabinett folgte einem entsprechenden Bundesrats-Beschluss. Bundesweite Fahrverbots-Ausnahmen für Anwohner wird es indes nicht geben; hier muss jede Kommune individuelle Regelungen treffen. Zum Jahresanfang 2008 wollen Berlin, Hannover und Köln Fahrverbote für Autos mit alter Abgastechnik starten. Baden-Württemberg führt im März 2008 Fahrverbote in Stuttgart, Mannheim und sechs weiteren Städten ein.

ADACmotorwelt 12/2007 17



Die Karosserie ist funktionstüchtig, der Motor brummt noch – und wir sind gerne in netter Gesellschaft.

Deshalb planen wir für Sonntag, den

27. April 2008, Eintreffen 17 Uhr, eine Sternfahrt

nach Rheinhessen. Die „Sternfahrer“ und ihre Co-Piloten müssen das Ziel suchen!! Ein paar Informationen werden wir natürlich noch nachliefern.

Die Teilnahme kann angemeldet werden – leider begrenzt auf 30 Personen –

ab 2.4.08 10.00 bis 12 Uhr oder bei dem am gleichen Abend stattfindenden Stammtisch

Also bitte vormerken – es freuen sich darauf

Christine und Helmut Hilbig



Zu verkaufen:
FORD EIFEL „DEUTSCH CABRIO“
Baujahr 1937
und ein
FORD TAUNUS DE LUXE
Baujahr 1951

Infos unter 06424/1534 oder
f.pauly@t-online.de



Samstag, 11. August 2007

Schloß Waldthausen
Budenheim bei Mainz

15. INT. RHEIN-MAIN-OLDTIMER-FAHRT
um den Herbert-Heuser-Pokal und ADAC Hessen-Thüringen-Pokal

Über 30 Jahre
Burkhard Haus
die freundliche und kompetente Kfz-Werkstatt
Autoreparaturen aller Art

- TÜV - Reparaturen
- Schweißarbeiten
- Inspektionen
- Unfallstandortung
- Reifen - Service
- Abgasuntersuchungen für Diesel- und Kat-Fahrzeuge
- Autoelektrik und Elektronik
- Kälteanlagen-service

TÜV - Abnahme jeden Dienstag, Mittwoch und Donnerstag

Tipps für Oldtimer-Freunde

Autoteile August

Tele: 0 61 32 / 71510 Fax: 0 61 32 / 3218 Ing
Heinrich-Wieland-Str. 15
www.autoteile-augustin.de
Mo.-Fr. 9.15-12.30 Uhr und 13.30-17.30 Uhr
Sa. 8.00-12.00 Uhr

PRESSE-
SPIEGEL



Ingelheimer Sonntag
einkaufen & mehr verkaufsoffen

Ein winziger Auszug der
Aktivitäten des äußerst
aktiven OCRM

OCRM (Oldtimer-Club Rhein-Main im ADAC e.V.)
Waldthausen Motorradausfahrt
17. Juni 2007

Der OCRM (Oldtimer-Club Rhein-Main im ADAC e.V.) startet am Sonntag, den 17. Juni d. traditionellen Motorradausfahrt für Oldtimern. Andreas Lorey, ausgerichtet.
Los geht's ab Schloss Waldthausen zwischen Budenheim u. Heidesheim. Startbeginn für interessierte Motorradbegeistert 13.00 Uhr. Wir freuen uns auf Ihr Kommen und hoffen auf sicheres Wetter! Also bis Sonntag!



Oldtimer und Kunst in der alten Markthalle

„Sieben Mal in der Woche möchte ich ausgehen...“ sang Ursula Herking in den 50er Jahren.

Aus der Zeit zwischen 1930 und 1960 stammen die über 25 Preziosen, mit denen der OCRM (Oldtimer-Club-Rhein-Main e.V. im ADAC) zum siebten Mal die Ingelheimer Markthalle in ein hochkarätiges Auto- und Motorradmuseum verzaubert. Für Technikfans etwas ganz Besonderes: die Gruppe „Feinmechanik“ demonstriert Modellmotoren mit ihren unterschiedlichsten Bauarten. So sind Verbrennungs-, Vacuum-, Stirlingmotoren und Dampfmaschinen in ihren unterschiedlichsten Funktionen zu bewundern.

Auch die Bildende Kunst kommt zum Zuge. Der „Kunstkreis Budenheim“ stellt Impressionen in Aquarell und Öl aus, die man auch käuflich erwerben kann.

Unter dem Motto „Autos und die Umwelt in Europa“ haben auch die kleinen Besucher ihren Spaß, denn sie können sich im Rahmen eines Kindermalwettbewerbes in Zusammenarbeit mit dem Europe Direct Information Center im WBZ Ingelheim kreativ austoben. Den Siegern winken tolle Preise und eine anerkennende Urkunde. Darüber hinaus wird das Angebot durch ungarische Spezialitäten ergänzt.

Am Sonntag um 12 Uhr wird, wie in den vergangenen Jahren, der verkaufsoffene Ingelheimer Sonntag durch den Schirmherren Oberbürgermeister Dr. Joachim Gerhard, der Ingelheimer Rotweinkönigin mit ihrer Prinzessin, dem Vorsitzenden von „Ingelheim Aktiv“, Stephan Trautmann und dem Leiter WBZ Ingelheim, Ernst J. Schneider eröffnet.

► Öffnungszeiten der Alten Markthalle, Ingelheim, Binger Straße 9 bis 11: Samstag & Sonntag, 5. und 6. Mai, von 11 Uhr bis 18 Uhr.



Wer vermisst eine Clubjacke ?
Es wurde eine Oldtimer Rhein-Main Clubjacke, Größe L, abgegeben. Sie ist in einem Lokal in Wackernheim hängen geblieben.
Man kann sie im Clubhaus, Heidesheim jeden 1. Mittwoch im Monat zwischen 18:00 und 19:00 Uhr abholen.



Schon 1845 wurde durch Robert William Thomson ein Luftreifen für Kutschen entwickelt. Er war den auftretenden Kräften aber nicht gewachsen. Daher gab Thomson die Entwicklung seiner Idee bald wieder auf.

Die Geburtsstunde des Reifens fand jedoch im Jahre 1888 statt. Der schottische Tierarzt John Boyd Dunlop erfand den ersten brauchbaren Luftreifen. Als Testfahrzeug diente das Dreirad seines kleinen Sohnes. Bis dahin waren die Holzfelgen mit Metall beschlagen. Als Material für die Produktion von Gummiwaren wählte man Kautschuk, jener Saft der tropischen Kautschukbäume, der durch Einschneiden von Rillen in den Stamm gewonnen wird. Bei der Weiterverarbeitung wurde der Rohkautschuk vulkanisiert. Unter Hitze bringt man den Naturrohstoff mit Schwefel zu einer chemischen Reaktion. So entsteht, je nach Schwefelmenge Weich- oder Hartgummi. Dunlop ist es gelungen die Metallbeschläge der Holzräder durch luftgefüllte Gummischläuche zu ersetzen. Die Schläuche wurden mit Bandagen überzogen und bestanden aus sehr dickem Kautschuk. Dieser musste mit einem extrem hohem Luftdruck von mehr als 10 bar befüllt werden.

Von Bartlett stammte das Patent aus dem Jahre 1890 für Reifen mit einem Stahlseil in der Wulst auf einer Tiefbettfelge und der Klemmbachreifen. Durch diese Entwicklung vereinfachte sich die Montage und Demontage. Gleichzeitig wurde in den USA der Straight-side-Reifen entwickelt. Dieser ist der Vorreiter des später folgenden Diagonalreifens. Die Wulst wurde nicht mehr in der Felge eingehakt, sondern lag an dem geraden Felgenhorn an. In Europa setzte sich jedoch dieses Prinzip nicht durch.

1908 produzierte Michelin die ersten Zwillingsreifen für Autobusse und Lkw, um höhere Traglasten möglich zu machen. Dies war ein enormer Beitrag zur Entwicklung des Transportwesens.

Erst im Jahre 1918 wurde von den Brüdern Michelin Ruß bei der Fertigung der Reifen zum Einsatz

gebracht. Durch Ruß erhielt der Reifen seine typische Farbe Schwarz. Zudem verlängerte sich die Lebensdauer der Reifen erheblich. Sogenannte Textilkordeinlagen (Parallel angeordnete Baumwollfäden) sorgten für eine erhöhte Stabilität bei einer geringeren Erwärmung.

"Weißwandreifen setzen Modetrends"

Im Jahre 1920 wurde begonnen durch weiße Seitenflanken auch optisch die Fahrzeuge aufzuwerten. Gleichzeitig verschwand die hakenartige Wulst und wurde durch Drahtgeflecht im Inneren ersetzt. Bis heute bildet diese Bauweise den Standard.

Das Jahr 1923 bringt den Comfort von Michelin, den ersten Niederdruckreifen (2,5 bar) für PKW. Dieser brachte es auf eine Laufleistung von damals sagenhaften 15.000 Kilometern.

Die Stabilität des Reifens wurde 1930 durch die Kordeinlagen, die nun in einem Winkel von 45° übereinander gekreuzt wurden. Dadurch wurden der Komfort und die Pannensicherheit weiter verbessert. Ersetzt wurden auch die Baumwollfäden durch flexible und dennoch stabilere Nylonfäden.

Im selben Jahr erhält Michelin ein Patent auf einen Reifen mit ein-vulkanisiertem Schlauch. Der Vorgänger des "Tubeless", des schlauchlosen Reifens. Sein innovatives Zickzack-Profil sorgte für gute Haftung und geringere Rollgeräusche.

1946 bildeten die Stahlgürtel-Reifen ein Meilenstein in der Geschichte. Der erste Stahlgürtelreifen der Welt wurde Michelin entwickelt. Durch das radial angeordnete Metallfädengeflecht wurde der Textilhülsen ersetzt.

Der erste Winterreifen sollte erst in den 1950er Jahren vom Band. Das Plus an Sicherheit wurde durch dra-

stisch höheren Spritverbrauch und laute Abrollgeräusche erkaufte.

1961 kamen Reifen mit Spikes auf den Markt, die jedoch 15 Jahre später wieder verboten wurden.

Die Firma BMW verbaute im Jahr 1968 erstmals einen Reifen von Pirelli mit einem 70er Querschnitt. Auf Grund der immer höher werdenden Leistungen der Fahrzeuge, mit der Folge von höheren Geschwindigkeiten, verlangte konsequenterweise die Herabsetzung des Volumens. Eine wesentlich höhere Fahrstabilität wurde durch eine verringerte "Seitenwulst" erreicht. Durch verbesserte Fahrwerke wurden die Komfortansprüche an die Reifen immer geringer.

Der TRX-Radialreifen steht für einen neuen Abschnitt in der Reifentechnik. 1975 wurde Reifen und Felgen gemeinsam entwickelt und speziell auf den jeweiligen Bedarf des Fahrzeugs abgestimmt. Die bis dahin gegensätzliche Anforderungen, der Wunsch nach größerem Fahrkomfort und der Forderung nach einer erhöhten Lenkgenauigkeit, wurde durch den neuen Reifen vereint. Auch eine verbesserte Straßenlage konnte erreicht werden. Die Bemaßung erfolgte im metrischen System, was die Felgen nicht kompatibel zu den gängigen Zollreifen macht. Die Ergänzung TDX ermöglichte sogar ein beschränktes Weiterfahren im Pannfall.

1979 errang Ferrari den Formel 1-Weltmeistertitel auf einen Radialreifen, der dadurch seine "Feuertaufe" und Qualitätsprobe auf höchster Ebene bestand. Auch der neue Airbus A380 ist mit Radialreifen ausgerüstet.

Mit großen Schritten schreitet ab 2003 die Entwicklung voran. Geschwindigkeiten von über 300 km/h stellen heute keine unüberwindbare Barriere mehr dar. Eine gleichbleibende Haftung bei allen Temperaturbedingungen ermöglicht heute der Einsatz verschiedener Gummimischungen. Inzwischen ist eine maximale Pannensicherheit eine Selbstverständlichkeit und auf ein optimales Aquaplaningverhalten möchte heute kein Autofahrer mehr verzichten.

Aus Veröffentlichungen,



Euer Uwe

