



FRÜHJAHR 2025

# OCRM AKTUELL



Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.

## Der Frühling kommt! Freuen wir uns drauf!

Vorwort/Geburtstage/Termine  
14. März Jahresmitgliederversammlung  
OPEL COMMODORE-Bericht G.Hochberg  
15. März Wir ziehen um  
Fahrzeuge unserer Mitglieder

Nachruf

# IMPRESSUM

## Herausgeber:

Die Mitglieder des  
Oldtimer Club Rhein-Main e. V. (OCRM)  
Konto-Nr. (IBAN):  
DE06 5506 1303 0000 0353 00  
info@ocrm.de

## Redaktion OCRM-aktuell/Homepage:

C.D.Stauch  
Augustusstrasse 7  
55131 Mainz  
clausdieter.stauch@ocrm.de  
06131-53520

*Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet unter Haftungsausschluss.*

*Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von der Redaktion auch auszugsweise übernommen werden.*

## OCRM-Aktuell erscheint bis zu 4x jährlich

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

# VORSTAND

+ erweiterter Vorstand  
und Ansprechpartner

**1. Vorsitzender:** Wilfried Vögele  
Gutenbergstraße 10, 55294 Bodenheim  
wilfried.voegele@ocrm.de  
06135/5624

Nennbuero: Siehe Ausschreibungen

**2. Vorsitzender:** Stefan Engel  
+ Delegierter des ADAC  
Tauberweg 20, 63071 Offenbach  
stefan.engel@ocrm.de  
069 / 87 37 47

**Schriftführerin:** Marlen Hannappel  
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim  
marlen.hannappel@ocrm.de  
06139/5913

**Fahrtleiter:** Stefan Engel  
**Kassenwart/in:** Marlen Hannappel (kommissarisch)

**1. Kassenprüfer:** Rudolf Burg  
Kastanienweg 15, 55128 Mainz  
rudolf.burg@ocrm.de  
06131/364792

**2. Kassenprüfer:** Martin Meyer  
Eschenweg 4, 55128 Mainz  
martin.meyer@ocrm.de  
06131/35743

**1. Beisitzer:** Dr Gerd Hochberg  
Im Langreh 13, 55294 Bodenheim  
gerd.hochberg@ocrm.de  
0151 412 519 60

**2. Beisitzer:** Wolfgang Hannappel  
Am Eulenrech 10, 55257 Budenheim  
06139/5913

**3. Beisitzer:** Maximilian Hill  
Mühlstraße 21, 55262 Heidesheim  
maximilian.hill@ocrm.de

**Zeugwarte:**  
Willi Lemb, 06139/8781

## Layout OCRM-aktuell + Homepage:

Claus Dieter Stauch  
Augustusstr. 7, 55131 Mainz  
clausdieter.stauch@ocrm.de + info@ocrm.de

Titelbild:  
C. Stauch: MG-TD bei einer OCRM-Ausfahrt im Frühling

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern, Bankverbindungen und Adressen, bitte Vorstand und der Redaktion [c.stauch@t-online.de](mailto:c.stauch@t-online.de) mitteilen.

# VORWORT

Liebe Mitglieder und Oldtimerfreunde,

wenn Sie unsere Oldtimer Aktuell in den Händen halten, hat sich der Winter verabschiedet und wir blicken in freudiger Erwartung auf die Young- und Oldtimersaison 2025.

Ein aufregendes Vereinsjahr ging zu ende. Der Vorstand ist trotzdem erfreut, dass wir unsere geplanten Veranstaltungen durchführen konnten.

Unsere diesjährige Young- und Oldtimer Saison hat bereits Fahrt aufgenommen. An Hand der bereits fortgeschrittenen Vorbereitungen sehen wir erwartungsvoll der Ersten Clubausfahrt entgegen.

Am 05. Februar 2025 konnten wir bereits unsere Mitglieder und Gäste zu unserem ersten OCRM – Stammtisch im Wanderheim begrüßen.

Die Mitgliederversammlung am 14. März 2025 konnten wir ebenfalls bereits durchführen. Die Beteiligung ließ aber sehr zu wünschen übrig.

Auf Einladung durch unser Mitglied Wolfgang Höptner werden wir am 12. April 2025 ab 12.00 Uhr uns im Autohaus Höptner in Mainz, zum Traditionellen Schraubertag mit dem Motto - Käse und Wein treffen. Am 21. April werden wir unsere erste Clubausfahrt durchführen. Die Fahrtleitung wird von unseren 2. Vorsitzenden Stefan Engel übernommen.

Die anstehenden Veranstaltungen werden mit der 22. Ausstellung in der Alten Markthalle in Ingelheim, durchgeführt. Der Reinerlös wird an Bärenherz gespendet. 2. Young- und Oldtimer Treffen in Wonsheim, Bereits das 5. Sommerfest für die Mitglieder des OCRM wird ebenfalls in Wonsheim durchgeführt werden.

Alle Termine werden in der OA sowie auf der Homepage aufgeführt.

Der Vorstand würde sich über eine rege Beteiligung der Mitglieder bei den geplanten Veranstaltungen sehr freuen.

Der diesjährige Abschluß ist wieder das Treffen der Young – und Oldtimer zum Sommerausklang am Laurenziberg in Gau Algesheim.

Unsere diesjährige Weihnachtsfeier wird bei Familie Peter Lich am Laurenziberg durchgeführt. Hier bedankt sich der Vorstand bei seinen Mitgliedern, Helfern und Oldtimerfreunden, sowie dem Motorrad- Veteranen- Stammtisch Gensingen e.V. für Ihre Unterstützung. Ich wünsche allen eine schöne Unfall- und Pannefreie Saison 2025.

Euer  
Wilfried Vögele

  
1. Vorsitzender des OCRM



# GEBURTSTAGE

29. 01.2025

**Maximilian Hill** 35 Jahre

02.02.2025

**Heiko Netz** 65 Jahre

05.02.2025

**Günter Meise** 70 Jahre

12.02.2025

**Prof. Dr. Vahl** 70 Jahre

20.02.2025

**Michael Kaufmann** 65 Jahre

27.02.2025

**Prof. Dr. Reiss** 65 Jahre

06.04.2025

**Anton Barth** 80 Jahre

# TERMINE 2025

ohne Gewähr

## 12. April 2025

Schraubertag im Autohaus Höptner + Käse mit Wein

## 21. April 2025

OCRM-Ausfahrt / S. Engel

## 03.+ 04. Mai 2025

OCRM-Oldtimerpräsentation

Alte Markthalle, Ingelheim

Spendenerlös wird **Bärenherz** gestiftet.

## 25. Mai 2025

OCRM-2. Sommerfest/Treffen von Young- und Oldtimern in Wonsheim – Freizeitgelände Stenne (alter Sportplatz)

## 01. Juni 2025

OCRM 1. Clubfahrt / S. Engel

## 05.+ 06. Juli 2025

OCRM – 2-Tagesfahrt in den Odenwald mit 1 Übernachtung

Fahrtleiter nn

## 20. Juli 2025

OCRM - 5. Mitglieder-Sommerfest in Wonsheim, Alter Sportplatz

## 03. August 2025

OCRM - 2. Clubfahrt

Fahrtleiter siehe Homepage

## 14. September 2025

OCRM - Sommerausklang am Laurenziberg mit Young- und Oldtimertreffen

## 28. September 2025

OCRM - 3. Clubfahrt

Fahrtleiter siehe Homepage

## Nov./Dez 2025

Weihnachtsfeier 2025

Terminetails: [www.ocrm.de](http://www.ocrm.de)

# STAMMTISCHE

Jeweils 1. Mittwoch im Monat

ab 19.00 Uhr im

Wanderheim, Kapellenstraße

Mainz-Gonsenheim



## **14.3. Das Protokoll**

Oldtimer Club Rhein- Main e.V. im ADAC  
Protokoll der Mitgliederversammlung 2025

14.März 2025, um 19.00 Uhr, im Wanderheim, Kapellenstraße 44, in 55124 Gonsenheim

### **Top 1: Eröffnung und Begrüßung**

Der 1. Vorsitzende Wilfried Vögele eröffnete die Versammlung und begrüßte die anwesenden Mitglieder und Gäste zur Mitgliederversammlung im Wanderheim.

Er wünschte noch allen weiterhin ein gutes und gesundes neues Jahr 2025, sowie eine pannenfreie Fahrt bei Ausfahrten und sonstigen Veranstaltungen.

Er stellte fest, dass die Mitgliederversammlung ordnungsgemäß einberufen wurde und somit beschlussfähig ist.

Der 1.Vorsitzende sprach über das zurückliegende Jahr 2024.

Leider zeigt das Leben auch seine unangenehmen Seiten.

Der Vorsitzende bittet die Anwesenden sich von Ihren Plätzen zu erheben um den verstorbenen Mitgliedern Gudrun Peschl und Wolfgang Frey zu gedenken.

### **Top 2. Bericht des Vorsitzenden und Kassenwartes über das vergangene Vereinsjahr.**

Bericht des 1.Vorsitzenden.

4 Mitglieder sind 2024 ausgeschieden:

2 Mitglieder sind verstorben.

1 neues Mitglied wurde 2024 aufgenommen:

Zum 01.01.2025 hat der Verein 79 aktive Mitglieder.

Veranstaltungen und Aktivitäten im Jahr 2024

11 Stammtischabende und 11 Vorstandssitzungen fanden statt.

Am 01.März 2024 war die Jahreshauptversammlung.

Es wurden 3 Clubzeitungen „Oldtimer Aktuell“ in 2024 gedruckt und an die Mitglieder verschickt.

Rückblick über die durchgeführten Veranstaltungen 2024

01.März 2024	Mitgliederversammlung
21.April 2024	1.Clubfahrt, Fahrleitung Stefan Engel
27/28.April 2024	21.Young-und Oldtimer Präsentation in der Alten Markthalle in Ingelheim
26.Mai 2024	Young- und Oldtimertreffen in Wonsheim
29/30.Juni 2024	Young- und Oldtimer Ausfahrt durch den Rheingau, Hunsrück und Mosel 2 Tagesfahrt mit Übernachtung, Fahrleitung Martin Hattemer
21.Juli 2024	4.Sommerfest in Wonsheim mit Grillen
18.August 2024	Young- und Oldtimer Ausfahrt durch den Taunus, Fahrleiter Martin Hattemer
15.September 2024	2.Sommerausklang mit Young- und Oldtimern Treffen am Laurenziberg
07.Dezember 2024	Weihnachtsfeier bei Peter Lich, Laurenziberg

### **Bericht der Kassenwartin.**

Die Kassenwartin Katrin Hattemer kann aus gesundheitlichen Gründen an der Mitgliederversammlung nicht teilnehmen.

## **14.3. Das Protokoll**

Der 1.Kassenprüfer Rudolf Burg berichtete ausführlich über die Entwicklung des Kassenbestandes sowie eine Zusammenfassung der Ein- und Ausgaben des Vereins im Jahr 2024.

### **Top 3. Bericht der Kassenprüfer.**

Die in dem Kassenbericht angegebenen Endbestände der Finanzkosten stimmen mit den Unterlagen (z.B. Bankauszügen) überein.

Die Einnahmen und Ausgaben wurden vollständig erfasst, Unstimmigkeiten sind nicht festgestellt worden. Rudi Burg bestätigte eine gute Kassenführung und beantragte die Entlastung.

### **Top 4. Festlegung der Anwesenheit und Stimmrechte sowie Wahl.**

Erklärung des 1.Vorsitzende hierzu.

Es wurde festgehalten, dass die Einladungen zur Mitgliederversammlung allen fristgerecht zugestellt wurden.

11 Mitglieder sind anwesend.

Stimmberechtigt sind nur anwesende Mitglieder.

Gäste und Freunde unseres Vereins haben kein Stimmrecht.

Es wurde vorgeschlagen, dass alle Abstimmungen per Akklamation d.h. per Handzeichen stattfinden. Alle Anwesenden waren damit einverstanden.

### **Top 5. Entlastung des Vorstandes und Schatzmeister.**

Entlastung des Schatzmeisters:

10 Ja Stimmen

Enthaltung des Betroffenen

Entlastung des Vorstandes:

8 Ja Stimmen

Enthaltung der Betroffenen

### **Top 6. Wahlen (ungerade Ziffern).**

Wahl zum 1.Vorsitzenden Wilfried Vögele gewählt

10 Ja Stimmen

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum Kassenwart kommis. Marlen Hannappel gewählt

10 Ja Stimmen

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum Fahrleiter wurde Stefan Engel gewählt

10 Ja-Stimmen

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum 1.Beisitzer wurde Gerd Hochberg gewählt

10 Ja -Stimmen

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum Schriftführer Marlen Hannappel gewählt

10 Ja-Stimmen

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum 1.Delegierten für die Mitgliederversammlung des ADAC Hessen-Thüringen

10 Ja-Stimmen

Stefan Engel

## 14.3. Das Protokoll

Weitere Vorschläge lagen nicht vor

Enthaltung des Betroffenen

Wahl zum Ersatzdelegierten für die Mitgliederversammlung des ADAC Hessen-Thüringen.

Der Ersatzdelegierte konnte nicht besetzt werden.

Der 1. Vorsitzende bedanke sich für die Abstimmungsergebnisse und geht davon aus, dass die gemeinsame Vorstandsarbeit auch weiterhin Erfolg haben wird.

### **Top 7 Behandlung vorliegender Anträge**

Es lagen keine Anträge vor.

### **Top 8 Verschiedenes**

Wilfried Vögele informierte die Mitglieder über unsere Veranstaltungen und Termine die im Jahr 2025 stattfinden werden. Außerdem werden die Termine regelmäßig in der Clubzeitung „Oldtimer Aktuell“ sowie auf der Homepage und bei den Oldtimer Stammtischen bekannt gegeben.

Zum Schluss bedankte sich der 1. Vorsitzende für die zügige Abwicklung der Mitgliederversammlung und bei allen Helfern und Vorstandsmitgliedern für die Unterstützung.

Ende der Versammlung: 20:30 Uhr

1. Vorsitzender



2. Vorsitzender



Schriftführerin



# Opel Commodore – Exklusivität zum kleinen Preis

Bericht: Dr. Gerd Hochberg

Bilder: Opel Archiv

© Creative Commons Lizenzvereinbarung für Opel-Pressebilder und historisches Opel-Archivmaterial



Dr. Gerd Hochberg



Neues Mitglied: 14 Jahre bei Opel – Mercedes Oldtimer 5 Jahre gefahren – Selbständiger Unternehmensberater – geschieden 2 Töchter – seit 1999 in Bodenheim wohnhaft – möchte sich einen Traum erfüllen mit einem BMW 7 er aus 1994/1995 – aus Überzeugung wieder in den ADAC eingetreten

Der Opel Commodore B, einst ein Gebrauchswagen, hat sich längst zu einem wertvollen und seltenen Oldtimer entwickelt. Sein geschmeidiger Reihensechszylinder macht das Fahren zu einem Genuss.



In der heutigen Welt der neuen Autos kann man manchmal Wehmut verspüren. Überall Downsizing, wenig Hubraum und Dreizylinder sogar schon in der Mittelklasse. Sechszylinder werden zum Luxusgut, und Marken wie Opel bieten sie gar nicht mehr an. Einst gab es sie im Insignia OPC. Das entsprechende zivile Topmodell, der 2,8-Liter, wurde längst durch einen Vierzylinder ersetzt. Dabei laufen Sechszylinder einfach geschmeidiger und weicher. Auch heute noch. Und Reihensechszylinder noch ruhiger als ein V6. Dieser heute nur noch bei BMW dargebotene Laufkultur-Höhepunkt war früher fast gang und gäbe.

## Opel Commodore – Exklusivität zum kleinen Preis

Auch Opel waren Sechszylinder-Reihenmotoren nicht fremd – übrigens bis weit in die neunziger Jahre des vergangenen Jahrhunderts mit dem Omega. In den Siebzigern sowieso nicht, als ein Commodore B noch für den großen Auftritt sorgte. Da war die Marke noch oberklassetauglich mit einem Diplom samt V8-Triebwerk an der Spitze. Der Commodore B wurde in einer Zeit (1972) vorgestellt, da Sechszylinder trotz heraufgezogener Ölkrise noch etwas bedeuteten und sich die Hersteller noch ohne Reue getraut haben, ihn als erstrebenswert zu verkaufen.



Ähnlich wie Renault mit der Doppelbaureihe R20/30 war auch Opels gehobene Mittelklasse

Rekord/Commodore als doppelte Modellbaureihe ausgeführt. Für die Basis, den Rekord, gab es ausschließlich Vierzylinder mit maximal zwei Litern Hubraum und 74 kW/100 PS, während die feinere Fortbewegung mit den Commodore-Varianten bewerkstelligt wurde. Hier arbeiteten ausschließlich sechs Töpfe unter der Motorhaube – es gab wahlweise 2,5 oder 2,8 Liter Hubraum.

Die je nach Version mit einem Vergaser, deren zwei oder einer Einspritzanlage versehenen Triebwerke sind nach dem so genannten CIH-Prinzip (Camshaft in Head) aufgebaut, das heißt, die Nockenwelle befindet sich im Zylinderkopf und wird per Kipphebel betätigt. Damit soll der Motor zumindest theoretisch drehfreudig werden, schließlich sind die Wege zwischen dem Ventil und dessen Antrieb im Vergleich zu denen beim damals ebenso üblichen Stoßstangen-Prinzip kurz, und die Anzahl der bewegten Teile hält sich in Grenzen.

Es ist nicht die nur die Drehfreude bei einem 85 kW/115 PS starken Basis-Commodore, sondern auch dessen überragende Laufruhe, die diesen Motor so besonders machen. Obwohl der Zweieinhalbliter einen Vergaser besitzt, der es mit der Präzision bei der Kraftstoffzuteilung nicht so genau nimmt, kann er in dieser Disziplin auch Fahrzeugen aus der Jetzt-Zeit das Wasser reichen.

Wären da nicht diese anachronistischen Leistungswerte. Bei 115 PS unter der Haube würde ein heutiger Businessklasse-Kunde ganz schön verduzt aus der Wäsche schauen. Bei 1,2 Tonnen Gesamtgewicht ist doch eher Gemächlichkeit angesagt.

## Opel Commodore – Exklusivität zum kleinen Preis



Wirft man einen Blick in eine alte Commodore-Preisliste, findet sich der Punkt „Servolenkung“ unter der Serienausstattung, was in den Siebzigern gemeinhin keineswegs normal war. Im Vergleich zu heute oder zu typischen amerikanischen Servolenkungen musste man kräftig an dem großen Lenkrad kurbeln, um die hinteradgetriebene Limousine zu rangieren. Während der Fahrt geht dann alles recht locker – das luxuriöse Gefährt bleibt aber ein Cruiser. Der Starrachser mag keine engen Kurven und liebt eher die lange Gerade. Allein die GSE-Varianten sollten dynamischer daherkommen und warteten serienmäßig mit einem „Frontspoiler“ auf.



Der neue Commodore. Einem Tages wird er ein Stück Automobilgeschichte sein.

Sie die besten Wagen werden dann zu den „Klassikern“ gezählt. Wagen die Spitzenklasse, besonders in Form und Technik, Harmonischem sitzen, Glatte, mit unverwundlichem Charakter. Solch ein zeitlos schöner Wagen ist der neue Commodore. Er wurde für Ihre hohen Ansprüche gefertigt. Seine klassische europäische Linienführung wirkt sportlich, elegant und pulst in ihrer Dynamik zum unverwundlichen Sechszylinder.

noch wichtiger als die Motorleistung ist die Sicherheit, mit der diese Kraft beherrscht wird. **Sicheres Fahrverhalten** Dafür sorgt in erster Linie das Triebwerk. Spezialisten unter den Opel-Ingenieuren haben in allen Fahrleistungen des Commodore angepasst. Das hat vorrangig: Gesamtfahrverhalten ist das Ergebnis jahrelanger Erfahrung in Verbindung mit den Erkenntnissen modernster Opel-Forschung. Sorgen Sie sich im Commodore umgibt Sie exklusive Chassispflege. Sie spüren sofort den geliebten Charakter mit sportlicher Note.

Wieder Teppichboden, erlesene Felgenreparatur mit originalfähigen Core-Bearing, Liegesitze, Sportschaltung. Überall funktioneller Komfort in reichhaltiger Verarbeitungsgüte. **Ein gepflegter Gesamteindruck** In neuen 360 die überlebte Instrumenten-tafel. Gut ablesbare Rundinstrumente, perfekt angeordnete Bedienungsgeleiten, großzügiges Sicherheitskennfeld. Harmonisch liegt sich die elegante, praktische Metall-karosserie ein für Schlichte, Zigarettenanzünder und Ausdrücken. Das Commodore-Programm:

vier Modelle mit individueller Luxus gleich ab Werk: Commodore, oder Commodore GS, Coupé oder 4-türige Limousine. Als verwöhnter sportlicher Autofahrer wissen Sie natürlich auch die Vorteile der Opel-Drivings-Vollausstattung zu schätzen. Sie bestanden auf mehr zu verdienen. Den exklusiven Service, den Sie gewohnt sind, bieten Ihnen der Opel-EUROSERVICE mit seinen mehr als 6.500 Kundendienststellen. Commodore – ab DM 12.890,-<sup>1</sup>

Opel Commodore. Ein solcher Wagen kommt nicht jedes Jahr.



Opel Commodore 2,5 S - Technische Daten:

- Länge: 4,61 Meter
- Breite: 1,73 Meter
- Höhe: 1,42 Meter
- Radstand: 2,67 Meter
- Motor: 2,5-l-Reihensechszylinder-Ottomotor mit Zenith-Register-Fallstromvergaser, 85 kW/115 PS
- Maximales Drehmoment: 176 Nm bei 4.000 U/min
- Beschleunigung: 0 - 100 km/h: 13,0 Sek.
- Vmax: 175 km/h
- Ehemaliger Neupreis (1976): ab 17.270 DM

Beim GS musste man 162 Mark zahlen – D-Mark. Wenn man heute einen Commodore B mit schwarz lackierter Motorhaube sieht: Das muss keineswegs ein nachträglicher Eingriff sein – für 95 Mark hat der Hersteller den vorderen Deckel entsprechend lackiert. Gegen 610 Mark Aufpreis wurden die großen Rüsselsheimer mit einer Differenzialsperre ausgerüstet, die Opel-Ingenieure hegten offenbar durchaus querdynamische Pläne mit ihrem Sechszylinder. Daher hatte das Topmodell vorsorglich auch

an der Hinterachse Bremsscheiben, während die Basis hier mit Trommeln Vorliebe nehmen muss. Für 127 Mark gab es einen beheizbaren Fahrersitz, damals wohl eher eine ungewöhnliche Option. Richtig geschmeidig beim Commodore ist die Wandlerautomatik mit drei Fahrstufen. Die sorgt zwar nicht unbedingt für bessere Fahrleistungen, doch man kauft ihn aus heutiger Sicht ohnehin nicht wegen der Performance. Es gibt in den einschlägigen Internet-Börsen zwar schon ein paar versprengte Commodore B, aber sie sind grundsätzlich rar geworden. Und wer ein gutes Exemplar ergattern will, sollte sich in den Kreisen der Clubs und Fans umhören. Gute Coupés gehen gut und gerne für jenseits der 15.000 Euro über den Ladentisch.



## 15.3. Wir ziehen um



Liebe OCRM-Clubkameraden,  
der Umzug unserer Halle aus Heidesheim nach Budenheim läuft - nicht zuletzt durch die tatkräftige Unterstützung von Achim am letzten Samstag - auf vollen Touren. Bisher sind die hohen Lagerregale und deren Inhalt ohne Probleme am neuen Standort angekommen und warten darauf wieder montiert, ausgerichtet und eingeräumt zu werden. In den kommenden Wochen, vorwiegend an den Samstagen, werden wir weiter an der Verlagerung arbeiten und hoffen auf weitere tatkräftige Unterstützung, sei es beim Laden, beim Transport oder zum Verpacken von empfindlichen Artikeln.



Walter wurde aus seinem Winterquartier geholt. Am 15.03. haben wir Walter, unseren Club-Lkw, aus seinem Winterschalf geholt, um ihn beim Umzug der Halle als "Lastesel" mit einsetzen zu können. Unser gutes Stück ist, so wie es sich gehört, nach dem Umdrehen des "Natoknochens", ein Schalter, der die Batterie vom Bordnetz trennt, und einem einzigsten Startversuch sofort angesprungen und hat damit sogar Wolfgang überrascht, der sich sicher war, dass wir ihn fremdstarten müssen.

Liebe Grüße Euer  
Stefan Engel



## 15.3. Wir ziehen um



Sogar „Walter“ musste als „Lastesel“ fungieren und beim Umzug helfen. Dazu wurde er aus seinem Winterschlaf geweckt und tat klaglos seinen Dienst.



Bilder & Bericht Stefan Engel



...vor und nach dem Einräumen!

Das neue Zuhause, geräumiger und übersichtlicher.



# Fahrzeuge unserer Mitglieder

Daten: Wikipedia

## Geschichte und Modellpflege

Auf dem Turiner Autosalon im April 1954 wurde die Giulietta erstmals dem Markt vorgestellt. Anders als ursprünglich geplant war nicht die Limousine, sondern das zweitürige Coupé „Giulietta Sprint“ das erste Modell der Baureihe. Das Design des Sprint stammt von Mario Felice Boano von der Carrozzeria Ghia in Zusammenarbeit mit Franco Scaglione, Chefdesigner bei Giuseppe Bertone, dessen Karosseriebaufirma Bertone das Fahrzeug dann auch herstellte. Ein Jahr später folgte die viertürige Limousine mit der Bezeichnung „Giulietta Berlina“. Die Karosserie ist eine Eigenentwicklung von Alfa Romeo. In der zweiten Jahreshälfte 1955 erschien die offene zweitürige „Giulietta Spider“. Der Spider wurde von Pininfarina entworfen und auch dort hergestellt. Die Produktpalette wurde in der Folgezeit um leistungsstärkere Versionen ergänzt, die bei Sprint und Spider den Namenszusatz „Veloce“ und bei der Berlina die Namensergänzung „t.i.“ (turisma internazionale) erhielten. Es folgten später noch weitere Varianten mit vergleichsweise geringen Stückzahlen, ein Kombi mit der Bezeichnung „Promiscua“ sowie zwei sportliche Coupés, der „Sprint Zagato“ und der „Sprint Speciale“.

Mit insgesamt rund 177.000 hergestellten Fahrzeugen war die Giulietta Baureihe ein großer Erfolg. Während der 1950 erscheinene Alfa Romeo 1900, mit dem Alfa Romeo erstmals die Fertigung auf Montagelinien eingeführt hat, noch in einer gehobenen Fahrzeugklasse angesiedelt ist und entsprechend geringe Stückzahlen erzielte, war die kompakten Giulietta für einen größeren Kundenkreis erschwinglich. Alfa Romeo wurde dadurch erstmals ein Großserienhersteller. Auch die beiden Karosseriefirmen Bertone und Pininfarina mussten ihre Kapazitäten aufgrund des geschäftlichen Erfolgs der Giulietta erhöhen. Von den deutschsprachigen Besitzern wurde die Giulietta oft liebevoll „Julchen“ genannt.

Man unterscheidet drei Serien, die ursprüngliche Baureihe sowie Veränderungen, die in den Jahren 1959 und 1961 umgesetzt wurden. Danach folgte der Übergang zum Nachfolger Alfa Romeo Giulia

Berlina t.i. 1. Serie / Sprint 1. Serie / Spider 1. Serie  
Facelifting 1959

Die Fahrzeugfront von Berlina und Sprint wurde zum Modelljahr 1959 überarbeitet. Die Einfassung und das Glas der Scheinwerfer wurde geändert. Bei der Berlina erhielten die beiden waagrechten Lufteinlässe, die bei Alfa Romeo „Baffi“ (Schnauzbärtchen) genannt werden, mehr Chromschmuck sowie je zwei horizontale Balken. Beim Sprint wurden Chromgitter verwendet. Die Rückleuchten wurden bei allen Modellen durch eine vergrößerte Ausführung ersetzt. Das Armaturenbrett wurde ebenfalls überarbeitet. Der Spider wurde hinter den Türen um rund 5 cm verlängert. Außerdem änderte sich die Typenbezeichnung von 750 auf 101.

Berlina 2. Serie / Sprint 2. Serie / Spider 2. Serie



Alfa Romeo Giulietta Sprint (3. Serie)

Giulietta	
Produktionszeitraum	1954–1964
Klasse	Mittelklasse
Karosserieversionen	Limousine, Coupé, Roadster
Motoren	Ottomotoren: 1,3 Liter (39–74 kW)
Länge	3800–4120 mm
Breite	1535–1660 mm
Höhe	1220–1405 mm
Radstand	2250–2380 mm
Leergewicht	750–915 kg
Nachfolgemodell	Alfa Romeo Giulia



Baujahr	1959
Leistung	78 PS
Hubraum	1300 ccm
Zylinder	4
Club Fz Nr.	1210



SERIE 1



SERIE II

# Werden Sie Mitglied im OCRM !

- Interessante Oldtimerfahrten
- Oldtimer-Ausstellung in der ‚Alten Markthalle‘ Ingelheim
- Monatliche Clubabende
- Schraubertage
- ADAC-Aktionen
- Clubmagazin OCRM-aktuell
- Feiern/Ausflüge uvm.

**Besuchen Sie uns,  
Sie sind herzlich willkommen!**



**OCR M - Mitgliedsantrag**

Hiermit beantrage ich die Mitgliedschaft im Oldtimer Club Rhein-Main e.V. im ADAC (OCR M). Die erstmalige Aufnahmegebühr beträgt 10,- € der Mitgliedsbeitrag jährlich 50,- €. Eine Kündigung ist binnen 3 Monaten vor Jahresende möglich. Ein Aufnahmeantrag kann nur bei Teilnahme am Lastschleppverfahren bearbeitet werden. Ein Aufnahmeantrag kann ohne Angaben von Gründen vom Vorstand abgelehnt werden.

**Verbindungsadresse OCRM:**  
Oldtimer Club Rhein-Main e.V. im ADAC  
Oldtimer Village  
Gartenstraße 10  
55294 Ingelheim  
Tel.: 01573002 156 88  
Email: [info@ocrm.de](mailto:info@ocrm.de)

**Angaben zum Bewerber (Personen):**

Name, Vorname: \_\_\_\_\_ ADAC-Mitglied  ja  nein  
 Straße: \_\_\_\_\_ ADAC-Mitgl. seit: \_\_\_\_\_  
 PLZ, Ort: \_\_\_\_\_ Beruf: \_\_\_\_\_  
 Fax: \_\_\_\_\_ Geburtsdatum: \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_ Hobbys: \_\_\_\_\_

**Widmungen (Fahrzeuge)** (Zusätzliche Fahrzeuge oder Bestandteile über ein genehmigtes Maß verwendet)

Marke: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_ Plz: \_\_\_\_\_ Motor: \_\_\_\_\_ Zylinder: \_\_\_\_\_  
 Marke: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_ Plz: \_\_\_\_\_ Motor: \_\_\_\_\_ Zylinder: \_\_\_\_\_  
 Marke: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_ Plz: \_\_\_\_\_ Motor: \_\_\_\_\_ Zylinder: \_\_\_\_\_

Fotos (möglichst im jpg-Format):  Bitte als Anhang der Email bei  
 mache ich als Papierbild nach

Fotos (und Texte) dürfen meiner Fahrzeuge dürfen auf unserer Homepage unter  
 "Mitgliedsfahrzeuge" veröffentlicht werden  ja  nein

Wird vom Vorstand ausgewählt  ja  nein  Stellung ausserordentlich  
 Antrag wird angenommen  ja  nein  Hausmitglied-Initiative  
 Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_  Rolle im Kassierer

**Betriebszugehörigkeit**

Hiermit erkläre ich, Sie auf Widerruf, den OCRM den von mir zu erscheinenden Jahresbeitrag  
 von meinem Gehaltskonto per Lastschrift einzubuchen. Sollte sich meine Anschrift bzw. Kontoverbindung  
 ändern ohne dass ich den Vorstand darüber informiert, trage ich die entstehenden Kosten.

Name, Vorname: \_\_\_\_\_ SIC: \_\_\_\_\_  
 IBAN: \_\_\_\_\_ PLZ/Ort der Bank: \_\_\_\_\_  
 Name der Bank: \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Mitgliedsantrag einfach von der Homepage  
herunterladen und senden an: [info@ocrm.de](mailto:info@ocrm.de)



Herzlich willkommen beim Oldtimer Club  
**OCR M**  
Einer der großen Oldtimer Clubs im Rhein-Main-Gebiet

Startseite **Berichte und Geschichten** AKTUELL Veranstaltungen **Wir über uns** Kontakte Clubzeitung AUTOMOBILE

Termine, Aktivitäten und aktuelle Informationen während des laufenden Jahres

**NEU**

Oldtimer Club Rhein-Main e.V. 1970 im ADAC

Herzlich willkommen beim Oldtimer Club Rhein-Main e.V.  
**OCR M**  
Einer der großen Oldtimer Clubs im Rhein-Main-Gebiet

Startseite **Berichte und Geschichten** **Wir über uns** Kontakte Clubzeitung AUTOMOBILE

Immer aktuell  
informieren unter  
<http://www.ocrm.de/>