

Dieser Jaguar XK 140 DHC ist seit 1988 im Familienbesitz. Er wurde über den damaligen Inhaber der Zeitschrift "Markt", Bernd Bonello aus Kalifornien und Thomas Becker (ehemals Wi-Erbenheim und später in Medenbach) für uns importiert (Amerikanische Nummer mit Steuernummer noch vorhanden), stand dort 25 Jahre lang in einer Scheune.

Der Wagen dürfte nach Schätzung originale 110-120T Meilen gelaufen sein (Tachostand bei Übernahme 86T Meilen), wurde lediglich revidiert, aber nie restauriert bzw. zerlegt, ist ungeschweißt, ungespachtelt und technisch im passablen Urzustand (Achse, Moss-Getriebe, Motoblock). Getriebe und Achse laufen geräuslos. Lediglich Verdeck, Dichtungen und Teile des Interieurs wurden von über 30 Jahren ersetzt. Chrom in England bei Jaguar aufgearbeitet und der Lack (7-Schicht) mit originalem Maroon-Ton (Originalmischung nach der alten Jaguar-Farbpalette von Sikkens) professionell erneuert. Ursprünglich war der Wagen BRG, was an den absichtlich im Kofferraum befindlichen nicht überlackierten Scharnierbügeln und unlackierten Teilen im Motorraum noch zu erkennen ist.

Alle Elektrikteile (Instrumente/Regler/Lima/Anlasser) und Rahmen sind original, ebenso wie die Ledergamaschen der hinteren Blattfedern, der Scheibenchrom, auch der inneren, senkrechten Mittelstrebe und die kleinen Chromabdeckungen der Verdeck- und A-Säulen-Hölzer.

Er hat noch den "All in one"-Originalschlüssel für Zündschloss/Türen/Kofferraum und Tank und das seidenmatte, altersbedingt patinierte Wurzelholzarmaturenbrett, sowie die seitlichen Türhölzer in "Schmetterlingsfurnier"-Optik.

Der Jaguar ist zugelassen, läuft zuverlässig und ist sofort fahrbereit. Der Motor selbst war außer einer Kopfrevision vor über 15 Jahren nie geöffnet und hat noch einen satten Öldruck. Lediglich 1 Zylinder hat nun leider wenig Kompression. Ein überholter Zylinderkopf kann gegen Aufpreis dazu gegeben werden.

Zur besseren Kühlung wurde ein Alu-Hochleistungskühler, ein Lüfter, sowie ein Druckausgleichsbehälter für das Kühlwasser eingebaut, was sehr effizient und natürlich rückbaubar ist. Der originale Kühler ist selbstverständlich noch vorhanden.

Alles in Allem ein sehr originaler XK 140 DHC.